

## Destacado

El escándalo del 'AVE del Desierto' está teniendo repercusiones políticas graves

# La asociación de Don Juan Carlos con Villar Mir funciona perfectamente

■ N. L.

El reparto de papeles entre **Don Juan Carlos**, el rey emérito y **Juan Miguel Villar Mir**, el gran seguidor de infraestructuras, funciona bien desde hace años y a la perfección en el turbio asunto de las comisiones generadas por el AVE de Medina a La Meca que representó una inversión de más de 6.000 millones de euros.

El rey emérito fue clave en la concesión conseguida de su "primo" el rey de Arabia en favor de un consorcio presidido por OHL, la empresa que controla **Villar Mir**. La concesión se hizo en el año 2008 cuando todavía **Juan Carlos** era rey total y gozaba de irresponsabilidad constitucional, por lo que no podrá ser imputado al respecto.

Lo será por los dineros recibidos posteriormente, que no pasaron por la Agencia Tributaria por los que puede ser imputado por blanqueo de dinero y evasión fiscal. Parece que lo de cohecho, activo o pasivo, está fuera de lugar pues el dinero cobrado no lo recibió para conseguir algo de Arabia Saudí, aunque el reino saudí consiguió de su parte y de la del actual monarca una contribución al blanqueo de la dictadura saudí.

El asunto del 'AVE del Desierto' venía coleando desde la concesión al consorcio. Ahora ha saltado al primer plano de la actualidad, gracias al trabajo del fiscal suizo, el tesorero **Yves Bertossa**; el resentimiento de la amante del Emérito, **Corinna zu Sayn-Wittgenstein**, y el comisario **Villarejo**. Y, desde luego, desde que la Fiscalía del Tribunal Supremo ha decidido tomar cartas en el asunto.

El escándalo ya ha tenido repercusiones políticas graves que afectan a la propia institución monárquica, por mucho que el rey reinante, **Don Felipe**, esté tratando de colocar un cordón sanitario en tor-



El rey emérito fue clave en la concesión conseguida de su "primo" el rey de Arabia en favor de un consorcio presidido por OHL, la empresa que controla Villar Mir. La concesión se hizo en el año 2008 cuando todavía Juan Carlos era rey total y gozaba de irresponsabilidad constitucional, por lo que no podrá ser imputado al respecto. Lo será por los dineros recibidos posteriormente, que no pasaron por la Agencia Tributaria por los que puede ser imputado por blanqueo de dinero y evasión fiscal.

no a su padre, al que ha excluido del núcleo duro de la Familia Real, como en su día hiciera con su hermana **Cristina**. La Familia Real se limita, pues, al rey **Felipe**, a la reina **Letizia**, la princesa de Asturias, **Leonor**, y la infanta **Sofía**.

**Don Juan Carlos** repartió el botín del AVE dando "cuotas partes" a **Villar Mir**, el constructor de infraestructuras, virtuoso en el arte de la corrupción política, después de abonar las mordidas correspondientes a los palaciegos árabes que intermediaron en el negocio y, oh, gesto de amor, a **Corinna**.

**Concedió a Villar Mir un marquesado**

La asociación del rey emérito con

el constructor viene de lejos y fue agradecida por **Don Juan Carlos** otorgando a **don Juan Miguel** el marquesado que lleva su nombre por "la destacada y dilatada trayectoria de **don Juan Miguel Villar Mir** al servicio de España y de la Corona", según reza en la justificación del marquesado.

A **Villar Mir** le llueven los escándalos, lo que probablemente fue la primera causa de que cediera a finales de 2017 la presidencia de la compañía a su hijo **Juan Villar-Mir de Fuentes**, reteniendo él la dirección del 'holding' que incluye a OHL.

Le han golpeado las acusaciones de corrupción en México, ha sufrido la rescisión de contratos en

Oriente Medio, la salida del Ibex-35 y, sobre todo, la persecución por la Justicia, que no sufre injustamente en términos evangélicos, sino por su aportación a las finanzas del Partido Popular para conseguir la concesión de obras.

El hombre que ha creado un imperio con presencia en medio mundo sufre ahora una corona de espinas. Vive todo un drama familiar que se refleja dramáticamente en los titulares de prensa que informan de las sospechas del juez **Velasco** de la implicación del patriarca en la 'operación Lezo' después de que tanto el exministro **Zaplana** como el constructor aparecieran vinculados a los chanchullos de quien fuera presidente de la Comunidad de Madrid, **Ignacio**

**González**. 24 horas después de que se activara el operativo la Guardia Civil registraba la sede de la compañía.

**Detuvieron a su yerno**

Aún con más dramatismo se presentaba la detención por orden del juez **Velasco** de su yerno, **Francisco Javier López Madrid**, consejero de OHL, por la supuesta transferencia a **Ignacio González**, a la sazón presidente de la Comunidad de Madrid, de 1,4 millones de euros, desde un banco suizo, por la contrata que OHL obtuvo del fallido proyecto de unión ferroviaria entre los municipios madrileños de Móstoles y Navalcarnero. Fue también investigado en el Juzgado Central de Instrucción N° 6 en el caso de las obras del metro de Madrid.

Es **López Madrid** otro personaje de turbia trayectoria, investigado por acoso sexual, amenazas, coacciones y agresiones a una dermatóloga en una causa que fue sobreesida y abierta de nuevo posteriormente. Estuvo implicado en el escándalo de las tarjetas 'black' de Caja Madrid, de la que el 'yernísimo' había sacado 344 millones de euros a interés cero para su suegro.

Miembro de la directiva de la Fundación Príncipe de Asturias, compañero del colegio Los Rosales e íntimo amigo del rey **Felipe** y amigo de la reina **Letizia**, a quien ésta designaba "compi yogui". "Nos conocemos, nos queremos, nos respetamos. Lo demás, 'merde', escribía la reina **Letizia** a **López Madrid** poco después de conocerse sus gastos con la tarjeta 'black', según una exclusiva de 'eldiario.es' que reproducía los mensajes capturados por la Guardia Civil. Una semana después el Rey rompió relaciones con su amigo.

**López Madrid** dimitió del Consejo de OHL un día antes de la celebración de la Junta de Accionistas



La asociación del rey emérito con el constructor viene de lejos y fue agradecida por **Don Juan Carlos** otorgando a **Don Juan Miguel** el marquesado que lleva su nombre por "la destacada y dilatada trayectoria de **don Juan Miguel Villar Mir** al servicio de España y de la Corona", según reza en la justificación del marquesado.

A **Villar Mir** le llueven los escándalos, lo que probablemente fue la primera causa de que cediera a finales de 2017 la presidencia de la compañía a su hijo **Juan Villar Mir de Fuentes**, reteniendo él la dirección del 'holding' que incluye a OHL.

Le han golpeado las acusaciones de corrupción en México, ha sufrido la rescisión de contratos en Oriente Medio, la salida del Ibex-35 y, sobre todo, la persecución por la Justicia, que no sufre injustamente en términos evangélicos, sino por su aportación a las finanzas del Partido Popular para conseguir la concesión de obras.



El escándalo ya ha tenido repercusiones políticas graves que afectan a la propia institución monárquica, por mucho que el rey reinante, **Don Felipe**, esté tratando de colocar un cordón sanitario en torno a su padre, al que ha excluido del núcleo duro de la Familia Real, como en su día hiciera con su hermana **Cristina**. La Familia Real se limita, pues, al rey **Felipe**, a la reina **Letizia**, la princesa de Asturias, **Leonor**, y la infanta **Sofía**.

de mayo de 2017. Sin embargo, el patriarca mantiene a su yerno —se casó con **Silvia Villar Mir**, su única hija— como consejero delegado del Grupo Villar Mir, la matriz del 'holding' familiar y como presidente ejecutivo de Ferroglobe.

### Combina con soltura el peloteo y el maletín

En el gremio de las grandes empresas de la construcción e infraestructuras que integran el 'lobby' Seopan nadie puede tirar la primera piedra sobre la utilización del maletín como vía de acceso a las contrataciones de obras públicas.

**Villar Mir**, que se ha ganado el título de "pelota mayor del Reino", es un maestro en el arte de la seducción que había atribuido sucesivamente la categoría de mejor presidente del Gobierno de España a **José María Aznar**, a **José Luis Rodríguez Zapatero** y a **Mariano Rajoy**.

En una de las reuniones de la junta directiva de Seopan sus compañeros le hicieron algunos comentarios jocosos sobre su propensión al halago desmesurado. **Villar Mir** los dejó planchados cuando les dijo muy serio: "Os estáis equivocando, un halago siempre es bien recibido". Pero **Villar Mir**, muy crítico por el dinero entregado a **Luis**

**Bárceñas**, 530.000 euros, para la financiación ilegal del Partido Popular, y por alguna de sus aventuras empresariales, como la de Brasil, nunca ha sido el capo del sector. Un directivo bancario dotado de fino sentido del humor me confesaba: "La verdad, Pepe, **Juan Miguel** te hace unos elogios tan desmesurados que no te los tragas. Pero los paladeas".

No consiguió, sin embargo, seducir a los promotores del Consejo Empresarial de la Competitividad (la CEC, felizmente disuelta), que le puso bola negra que le impidió incorporarse al deseado club de los grandes magnates.

### El presidente de México denuncia los sobornos de OHL

**Andrés Manuel López Obrador**, presidente de México conocido por sus siglas AMLO, califica en su libro '2018. La Salida' editado por Planeta, a **Villar Mir** de "pulpo", "sobornador", "falso empresario", entre otras descalificaciones.

"El manejo del influentismo —sentencia el presidente mexicano— es la especialidad de estos falsos empresarios. Existen grabaciones que prueban cómo sobornan a funcionarios para conseguir contratos y lucrar con las finanzas públicas".

El asunto del "AVE del Desierto" venía coleando desde la concesión al consorcio. Ahora ha saltado al primer plano de la actualidad, gracias al trabajo del fiscal suizo, el tesorero Yves Bertossa; el resentimiento de la amante del Emérito, Corinna zu Sayn-Wittgenstein, y el comisario Villarejo. Y, desde luego, desde que la Fiscalía del Tribunal Supremo ha decidido tomar cartas en el asunto.

Don Juan Carlos repartió el botín del AVE dando "cuotas partes" a Villar Mir, el constructor de infraestructuras, virtuoso en el arte de la corrupción política, después de abonar las mordidas correspondientes a los palaciegos árabes que intermediaron en el negocio y, oh gesto de amor, a Corinna.

Se presentó con dramatismo la detención por orden del juez Velasco de su yerno, Francisco Javier López Madrid, consejero de OHL por la supuesta transferencia a Ignacio González, a la sazón presidente de la Comunidad de Madrid, de 1,4 millones de euros, desde un banco suizo, por la contrata que OHL obtuvo del fallido proyecto de unión ferroviaria entre los municipios madrileños de Móstoles y Navacerrada. Fue también investigado en el Juzgado Central de Instrucción N° 6 en el caso de las obras del metro de Madrid.

Es López Madrid otro personaje de turbia trayectoria. Estuvo implicado en el escándalo de las tarjetas 'black' de Caja Madrid, de la que el 'yernísimo' había sacado 344 millones de euros a interés cero para su suegro.

Miembro de la directiva de la Fundación Príncipe de Asturias, compañero del colegio Los Rosales e íntimo amigo del rey Felipe y amigo de la reina Letizia, a quien esta designaba "compi yogui".



EP



EP

## Consejos de Joaquín Almunia a Nadia Calviño



Joaquín Almunia, ex comisario europeo, en su comparecencia en el Congreso.

Joaquín Almunia compareció hace algo más de una semana en el grupo de trabajo parlamentario para la reactivación económica y lo

hizo, a juzgar por sus palabras, como excomisario europeo. Su intervención bien pudiera interpretarse como un toque de

atención al Gobierno pero también como un surtido de consejos a Nadia Calviño con la que durante unos meses coincidió en Bruselas cuando fue nombrado comisario y ella era directora general adjunta de Mercado Interior. Dijo, entre otras cosas, que tras la pandemia, hay que afrontar los ajustes fiscales necesarios por el lado del gasto y por el lado de los ingresos para añadir que necesitamos reglas de disciplina. "El Pacto de Estabilidad no es un veneno, es una solución... y tendríamos más credibilidad para pedir recursos a la UE si dos meses antes de esta crisis hubiéramos tenido las cuentas bien equilibradas y no lo estaban. Eso nos ha restado margen".

## El ferrocarril quiere ser la estrella post Covid



Cercanías de Renfe.

El ferrocarril quiere un mayor apoyo para ser el eje vertebrador de las políticas y estrategias de transporte nacionales e internacionales a largo

plazo. La asociación ferroviaria española Mafex, se ha puesto a la cola de quienes piden fondos y ayudas porque cree que es

indispensable impulsar este transporte para alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea y la comunidad internacional y llegar a ser una economía neutra en carbono para el año 2050. En este sentido, cabe resaltar que el ferrocarril genera sólo el 0,5% de las emisiones totales de CO2, mientras que otros modos de transporte llegan al 29,5%. En el informe se recogen sus numerosas ventajas medioambientales, ya que es el transporte colectivo con menores emisiones por pasajero, presenta una baja tasa de siniestralidad, una alta eficiencia en capacidad y reduce las emisiones y otra serie de gases contaminantes (NOx y partículas) a la atmósfera.

## Tesla, la mayor automovilística en Bolsa



E. Musk.

La compañía automovilística Tesla ha superado al consorcio japonés Toyota y se ha situado como el fabricante automovilístico con mayor capitalización bursátil el mundo, después de que este miércoles las acciones de la firma liderada por Elon Musk subiesen un 8,97% en Wall Street, hasta 1.025,05 dólares por título (901 euros). Todo ello en un día en el que las acciones de Tesla superaron por primera vez en su historia la barrera de los 1.000 dólares (880 euros) por título, después de una escalada que comenzó esta semana tras conocerse la recuperación de las ventas del mercado chino, que volvió a crecer después de casi un año a la baja.

### GRUPO NUEVO LUNES

Editor: **José García Abad**. Director administrativo: **Alberto de Arpe**.

Director: **José García Abad**

Redactores y colaboradores: Macro: **Ana Sánchez Arjona** (91 516 08 15-asarjona@elnuevolunes.com); Finanzas y Banca: **Nuria Díaz** (91 516 08 09-ndiaz@elnuevolunes.com); Bolsa e Inversión: **Manuel Tortajada** (91 516 08 15-mtortajada@elnuevolunes.com); **Luis Carlos Ramírez y Equipo Lux**. Fotografía: **Álex Puyol**.

Producción y Maquetación: **Enrique Galindo** (Jefe de Diseño) 91 516 08 04; **Julio Osuna** (91 516 08 25) y **Ricardo Marqués** (91 516 08 20).

Publicidad: **Enrique Íñiguez** Tfños.: 91 516 08 03/05. E-mail: [eniguez@elnuevolunes.com](mailto:eniguez@elnuevolunes.com).

Edita: **Punto y Seguido, S.A.** / Teniente Coronel Noreña, 11-1°. 28045 Madrid. Teléfonos: Dirección: 91 516 08 00; Maquetación: 91 516 08 04; Producción: 91 516 08 22; Administración: 91 516 08 22; Suscripciones: 91 516 08 05.

INTERNET URL: <http://www.elnuevolunes.es>. E-mail: [nuevolunes@elnuevolunes.com](mailto:nuevolunes@elnuevolunes.com)

Precio: 2,00 €. Imprime: **Alarco Integración Servicios Gestión, S. L.** Tf: 628 057 305  
Depósito Legal: M-5845-1981. ISSN 1133-95350

CONSEJO DE EXPERTOS DE EL NUEVO LUNES: Manuel Balmaseda, economista jefe de Cemex; Antonio Cortina, subdirector del Servicios de Estudios del Santander; Fernando Fernández, analista económico y profesor de la IE Business School; Juan Iranzo, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED); Javier Kessler, socio de Kessler & Casadevall; Nicolás López, director de Análisis de MG Valores; Juan Pedro Marín Arrese, analista económico y profesor del IEB, UCM; José Luis Martínez Campuzano, portavoz de la Asociación Española de Banca (AEB); José Massa, senior advisor de Bolsas y Mercados Españoles (BME); Paula Papp, socia; Víctor Echevarría, analista, y Daniel Fuentes, Macro & Markets Research, de Analistas Financieros Internacionales (AFI); Miguel Sebastián, profesor titular de la Universidad Complutense de Madrid; Raymond Torres, director de Coyuntura de Fincas, y Juan Carlos Ureta, presidente de Renta 4.

### ÍNDICE

Págs.

CONFIDENCIAS	2 y 3	Consejo de los Expertos	19 y 20
CRÓNICAS	4 a 6	Cotizaciones	21
ECONOMÍA	8 y 10	Renta Fija	22
UNIÓN EUROPEA	11	Materias Primas	24
EMPRESAS	12 y 13	Mercados Internacionales	25
FINANZAS	14	Fondos de inversión	26 a 29
GUÍA PARA SU DINERO	15 a 30	Entrevista	30
Empresa	16	AGENDA	31
Bolsa de Madrid	17 y 18	AL GRANO	32