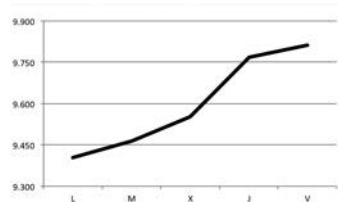


GUÍA PARA SU DINERO

IBEX-35



9.811,00
443,10
Ptos.

MERCADOS	Ptos.
MADRID	42,74
BARCELONA	36,78
BILBAO	67,82
VALENCIA	60,68
NUEVA YORK	770,96
LONDRES	180,69

DESTACADOS	€
ACCIONA	5,40
APERAM	4,72
AIRBUS SE	3,40
ARCELORMITT.	2,97
AMADEUS	2,50
AENA	2,00

DIVISAS	€
Dólar	1,10
Dólar canadiense	1,46
Libra	0,85
Franco suizo	1,07
Corona sueca	10,55
Yen	120,87

MATERIAS PRIMAS*	
PETRÓLEO BRENT	55,72
GAS NATURAL	1,85
ORO	1.552,20
PLATA	17,62
PLATINO	971,00
TRIGO	563,25

07-02-20
*En el mercado de materias primas



Pozos de petróleo.

El coronavirus chino con origen en Wuhan está castigando con fuerza a las materias primas y suponiendo un auténtico varapalo, en concreto, para el petróleo. El precio del oro negro se hunde cerca del 21% desde el arranque del ejercicio, un periodo que coincide con el momento el que el virus empieza a expandirse hasta llegar a ser

una emergencia a nivel internacional, según la OMS. Las cuarentenas establecidas en muchas ciudades chinas que están afectando a la producción, así como el hecho de que hayan tenido que anularse vuelos, ha rebajado el consumo de petróleo en China en cerca de 3 millones de barriles al día.

El precio del barril de crudo ha caído un 15% desde que se dio a conocer el brote en la ciudad china de Wuhan

El coronavirus amenaza a los productores de petróleo

■ M. Tortajada

El precio del barril de **Brent** para entrega en abril retrocede cerca del 21% en lo que llevamos de ejercicio hasta los 54,17 dólares, aunque llegó a marcar sus mínimos del año en 53,8 dólares hace sólo unas horas, cuando se situó en su nivel más bajo desde el verano de 2017.

Desde sus máximos de enero se precipita un 24%. En el caso del crudo ligero **West Texas (WTI)**, se deprecia un 19% desde principios de enero hasta los 49,84 dólares (ha llegado a estar en 49,45 en las últimas horas), que son también niveles que no se veían desde agosto de hace tres años.

En este escenario, los expertos

esperan que los principales productores de petróleo del mundo recorten la producción para frenar la caída y a la espera de que haya una mayor claridad sobre el impacto económico del brote.

"La economía de China experimentará un retroceso que no había sido previsto anteriormente, pero su duración e intensidad siguen sien-

do en gran medida una incógnita", explica **Norbert Rücker**, economista jefe de la firma de inversión **Julius Baer**.

En los últimos meses, tanto los futuros del Brent del Mar del Norte, como los del crudo estadounidense han venido registrando una fuerte volatilidad, puesto que los periodos de mayor tensión de la guerra

comercial entre **Washington** y **Pekín** han presionado a la baja los precios -por el miedo, también, a que acelerase el enfriamiento de la economía a nivel mundial-, mientras que episodios como el vivido a comienzos de año entre **Estados Unidos** e **Irán** han disparado su cotización.

Según las estimaciones de **Barclays**, el perjuicio que causará el coronavirus a la economía china sigue siendo altamente incierto, por lo que las estimaciones de Barclays oscilan entre una disminución de tan sólo el 0,1% para el PIB chino a lo largo de 2020 hasta un impacto del 1,3%, en función de cuánto tarde en contenerse la epidemia.

El consejero delegado de la petrolera francesa **Total**, **Patrick Pouyanné**, dijo este jueves durante la presentación de los resultados anuales que la epidemia de coronavirus de China tendrá un "impacto significativo" en la demanda de petróleo en los próximos meses.

El directivo de una de las principales petroleras del mundo señaló que **China** es "el motor del crecimiento mundial" y que la epidemia que está sufriendo influirá en la demanda de todas las materias primas, entre ellas el petróleo.

Sin querer detallar cifras, Pouyanné aseguró que en los dos próximos meses hay "un impacto potencial" sobre la demanda ligada a la epidemia que calificó de "significativo".

El consejero delegado de Total se mostró convencido de que la OPEP, que agrupa a los principales países productores, adaptará la oferta a ese descenso de la demanda si se confirma, lo que limitará su repercusión en los precios.

Arabia Saudí ha abierto la puerta a recortar su producción en un millón de barriles por día (un recorte muy drástico para un solo país) con el objetivo de frenar la sangría del petróleo.

Este movimiento supondría incrementar las restricciones de la producción en más de un 50% respecto a las ya aprobadas a finales de 2019.

"Es un ahora o nunca para la organización", reconocen los expertos de **RBC Capital Markets**. "Si vas a reunirte de forma urgente, tendrás que llevar a cabo una reducción sustancial para prevenir un desplome del mercado", añaden. "El recorte estará en la horquilla del millón de barriles diarios", anticipan.

"Esperamos recortes de unos 500.000 barriles diarios"; apuntan desde **Hassium Asset Management**. "La OPEP se está mostrando muy, muy precavida para sostener los precios del crudo", subrayan.

Los recortes a la producción que mantuvo la **OPEP** durante gran parte de 2019 consistían en una reducción del bombeo de 1,2 millones de barriles por día (mbd). A finales de ese año, el cártel acordó incrementar estos recortes en 500.000 barriles más por día con la ayuda de sus aliados, la conocida como OPEP+ que cuenta con países como Rusia. Los recortes totales alcanzan en la actualidad 1,7 mbd.

Si **Arabia Saudí** recortase la extracción de crudo en otro millón, las restricciones totales alcanzarían los 2,7 mbd. La producción saudí caería por debajo de los 9 mbd por primera vez desde 2011.

■ El auge de los casos de coronavirus está teniendo un desastroso impacto a nivel económico y empresarial, empezando por el sector turístico y siguiendo por los suministros industriales y automovilísticos. La economía china, que representa alrededor de una sexta parte de la economía mundial, se está empezando a resentir.

Airbus ha parado su línea productiva de Tianjin por las restricciones de viajes que ha impuesto Pekín en los peajes. De la planta salen unos seis aviones de

modelo A320 al mes, de modo que su cierre afectará a la producción final de la empresa. Empresas de otros sectores se han visto afectadas del mismo modo como Toyota, General Motors y Volkswagen.

La farmacéutica británica, GSK, también ha tenido que cerrar su sede de Tianjin, en la que trabajan unos 100 empleados, después de las vacaciones del año nuevo lunar. La compañía tiene más de 3.000 trabajadores

en China, muchos de los cuales están teniendo que trabajar desde casa, por la amenaza del virus.

Asimismo, Apple que tiene proveedores en Wuhan, ha pospuesto la reapertura de algunas de las fábricas proveedoras de enero hasta la mitad de febrero. Foxconn, la empresa suministradora china, ha informado de que ha tenido que parar toda su producción, por el momento.

En China, la multinacional

Nike ha cerrado más de la mitad de sus tiendas y está reduciendo las horas de trabajo del resto, ya que la gente se queda en casa y no acude a los establecimientos. Adidas también ha tenido que cerrar un "considerable" número de tiendas, mientras que H&M ha afirmado que el cierre de locales (45 para ser exactos) tendrá un impacto considerable en las ventas de enero.

Los datos son

aterradores. Ikea ha cerrado 30 de sus locales de China mientras que McDonald's lo ha hecho con más de 300 restaurantes, que es casi el 10% de su red en el país. Starbucks ya suma más de la mitad de sus 4.100 cafeterías cerradas.

Royal Caribbean ha cancelado ocho de sus viajes a China y ha evitado entrar a cualquier pasajero que haya pasado, venido o ido a China o Hong Kong en los últimos 15 días. Estas restricciones le costarán más de 45 millones de euros.