

Destacado



EUROPA PRESS

Concedamos a García el beneficio de la duda respecto a la identidad del constructor referido, “importante y poderosísimo” pues no es lo mismo una machada radiofónica que prestar testimonio ante el juez de la Audiencia Nacional Manuel García-Castellón, instructor del caso Lezo que investiga la entrega de 1,4 millones de euros al PP a cambio de la adjudicación de la obra del tren de Móstoles a Navalcarnero. Sin embargo nos quedamos con la respuesta que éste le proporciona, pues señala a lo que nadie duda en el sector de la obra pública: que quien no acudía a Génova con un maletín repleto de euros no se comía una rosca.

Sea o no sea Villar Mir el constructor “importante y poderosísimo” a quien se refería José María García

“Para hacer un metro de obra pública tengo que pasar por caja”

■ N. L.

Se comprende que **José María García** no fuera tan valiente ante el juez como en la charla que mantuvo con **Jordi Évole** en *Salvados*. Sin embargo, caben pocas dudas sobre a quién se refería en la conversación de la noche del domingo 12 de febrero en La Sexta.

“Sí. Un día a un empresario importantísimo, cazado *in fraganti*, le digo: ‘Tú que has tenido cargos políticos importantísimos en este país, ¿por qué estás comprando a políticos?’”, relató **García**. A lo que el empresario, según la versión de **García**, contestó: “Yo tengo una empresa que tiene más de 30.000 obreros, si yo no hago obra pública yo no puedo sobrevivir. Y para hacer un metro de obra pública, tengo que pasar por caja”.

El presentador del programa, **Jordi Évole**, insiste: “¿Financiaba ilegalmente a un partido político ese constructor? Porque entiendo que es un constructor...”. “Un constructor importante y poderosísimo”, contesta **José María García**.

“¿Empieza por Villar y acaba por Mir?”

Évole añade: “¿Y que había tenido cargos políticos? ¿Igual había sido ministro en otra época de este país? Es que claro... Es que son muchas pistas. ¿Empieza por Villar y acaba por Mir?”. Y **José María García** concluye: “Empieza por V y acaba por R”.

Concedamos a **García** el beneficio de la duda respecto a la identidad del constructor referido, “importante y poderosísimo”, pues no es lo mismo una machada radiofónica que prestar testimonio ante el juez de la Audiencia Nacional **Manuel García-Castellón**, instructor del caso *Lezo* que investiga la entrega de 1,4 millones de euros al PP a cambio de la adjudicación

de la obra del tren de Móstoles a Navalcarnero. Sin embargo, nos quedamos con la respuesta que éste le proporciona, pues señala a lo que nadie duda en el sector de la obra pública: que quien no acudía a Génova con un maletín repleto de euros no se comía una rosca.

La corrupción ni se crea ni se destruye, se transforma
Obviamente, ahora que algunos jueces valientes investigan las corrupciones, sin atemorizarse ante los “importantes y poderosísimos” corruptores y corrompidos, no es probable que ningún político asuma el riesgo de cárcel por valerse del burdo sistema del maletín. La corrupción ni se crea ni se destruye, se transforma, como sostenía **Lavoisier** para la materia. Ingenio no falta cuando los intereses son fuertes, y en el sector de las infraestructuras son fortísimos.

Sea o no sea **Villar Mir** el constructor “importante y poderosísimo” a quien se refería **José María García**, el axioma sigue vigente: “Para hacer un metro de obra pública, tengo que pasar por caja”. Que es prácticamente lo mismo que nos dijo otro constructor importante y poderosísimo: “En este país no se coloca un bolardo entre Irún y Tarifa sin que alguien cobre. Te digan lo que te digan y se pongan como se pongan”.

“Cuando el político no puede trincar, trinca el técnico”

En estos momentos puede uno suponer que ningún político se arriesgará a recoger dinero para sí o para su partido ni ningún empresario a entregarlo, pero son más difíciles de detectar otras corrupciones más sutiles, como la de los técnicos cuyos informes pueden decidir una adjudicación.

“¿Quiénes son los corruptos –preguntábamos a nuestra fuente–, los técnicos o los políticos?”. “Pues muy sencillo –sentenció el constructor–. Es como la dinámica del junco: Cuando el político quiere trin-

car, el técnico, como el junco cuando sopla el viento, se retira. Cuando el político no puede trincar, como ahora, se levanta el junco y trinca el técnico, que es lo más habitual”.



Obviamente ahora que algunos jueces valientes investigan las corrupciones (en la imagen, el magistrado **Manuel García Castellón**), sin atemorizarse ante los “importantes y poderosísimos” corruptores y corrompidos, no es probable que ningún político asuma el riesgo de cárcel por valerse del burdo sistema del maletín. La corrupción ni se crea ni se destruye, se transforma, como sostenía **Lavoisier** para la materia. Ingenio no falta cuando los intereses son fuertes, y en el sector de las infraestructuras son fortísimos.

Los competidores de Renfe se ponen nerviosos

Los trenes van cada vez más rápido, pero su liberalización, más lenta. Los aspirantes desde hace años a competir con Renfe en el transporte de viajeros están que trinan. Y es que, no solo no avanzan los trámites para que puedan estrenarse –“llevamos una generación de retraso”- decía hace solo unos días un alto directivo de Globalia en unas jornadas del sector- sino que además no hacen más que llegarles malas noticias. Si hace unos días Renfe anunciaba el lanzamiento en breve de su AVE low cost, que ya fue interpretado como que la batalla va a ser dura, ahora el ministerio señala que Renfe podrá quedarse con el monopolio de la prestación de los servicios de Cercanías y regionales, una jugosa fuente de ingresos, hasta más allá de diciembre de 2020, cuando el transporte de viajeros en tren en la UE se abra a la competencia ya de manera irremisible. De hecho, si el Gobierno español estudia cada resquicio legal que se esconda bajo la letra de las directivas comunitarias, la operadora puede garantizarse este negocio, el que mayor número de viajeros transporta, hasta casi el año 2040.



S. Sáenz de Santamaría.

La apuesta de Soraya por la sede de la Delegación del Gobierno en Cataluña

El Gobierno tiene un proyecto en Cataluña, que ya está en marcha, y que pasa por rehabilitar y ‘adecentar’ el antiguo edificio de Aduanas sede de la Delegación del Gobierno. Se trata de un edificio emblemático, enorme, en el que ya se han iniciado las obras a pesar de que, al parecer, el Ayuntamiento de Barcelona ha sido bastante reticente a la hora de conceder los permisos. Lo que busca el Ejecutivo y en concreto la vicepresidenta Sáenz de Santamaría es que haya más presencia de Estado y subsanar la circunstancia de que, por ejemplo, cuando visitan Barcelona los miembros del Ejecutivo, tienen que mantener, en distintos Hoteles, encuentros o reuniones oficiales o las ruedas de prensa y comparencias ante los periodistas. Además Moncloa pretende que la sede, una vez restaurada, sirva para dinamizar las relaciones políticas, económicas y también culturales en la capital catalana



Francisco J. Riberas, presidente de Gestamp, se hará cargo del IEF los dos próximos años.

EUROPA PRESS

El Instituto de la Empresa Familiar, en Barcelona y sin Rajoy

El Instituto de la Empresa Familiar quiere mostrar su apoyo a los empresarios catalanes y por eso ha decidido celebrar su asamblea general anual el próximo 8 de mayo en Barcelona. Lo habitual es que se celebre en Madrid, salvo excepciones como es el caso. La junta directiva del IEF decidió que fuera en la capital catalana porque

considera que hay que "estar físicamente al lado de este colectivo que se ha visto muy afectado por el impacto que todo el conflicto soberanista está teniendo en su actividad", aseguran desde el IEF. Además será en este mismo acto cuando Francisco J. Riberas, presidente de Gestamp, se hará cargo de la

presidencia del Instituto durante los próximos dos años. Será un acto en el que no esté presente ningún representante del Gobierno. El año pasado acudió Mariano Rajoy pero en esta ocasión se busca evitar todo lo que pueda significar poner tintes políticos a un encuentro eminentemente empresarial.

La Ley de la Segunda Oportunidad, esa gran desconocida

Esta ley, que entró en vigor en julio de 2015, y que permite exonerar a particulares y autónomos del pago de deuda a acreedores siempre que se demuestre que previamente han actuado de buena fe e intentado un acuerdo con los acreedores para aplazar la deuda, fijar un calendario de pago inferior a diez años o pagarla mediante la cesión de bienes, apenas se utiliza. Los particulares no la conocen, y parece ser, que los abogados tampoco la tienen en mente.



Concentración para paralizar un desahucio en Cantabria.

Durante el último año el número de casos de personas que se han acogido a esta posibilidad para no vivir endeudados de por vida, se ha incrementado más de un 50%, pero se trata de una opción tan poco usual todavía, que muchos juzgados están en proceso de crear departamentos específicos para tratar los casos de cancelación de deudas y agilizar la resolución de

estos expedientes y comunicarlos. De hecho, según señalan desde Repara tu Deuda, la primera reparadora de crédito española que se dedica exclusivamente a la aplicación de la Ley de la Segunda Oportunidad, muchos casos han sido resueltos por los juzgados, pero los afectados aún no han sido informados de la cancelación de sus deudas.

Guerra por las residencias de estudiantes

El grupo belga Life, especializado en la promoción de activos para alquiler, ha constituido filial en el mercado nacional. A lo largo de los últimos meses, este segmento ha sido especialmente activo en el *real estate* español. La mayor operación fue la adquisición por parte de Greystar del negocio de Resa, con más de treinta

residencias en España. Ahora, Greystar busca oportunidades para ampliar su negocio más allá. La empresa belga se hizo con el contrato público para realizar la construcción y gestión de la residencia universitaria, que contará con 6.000 metros cuadrados y capacidad para 300 plazas. La inversión en este proyecto ascenderá a 14 millones de euros. Actualmente, Life cuenta con ocho proyectos en marcha en Bélgica, seis de ellos correspondientes a edificios residenciales, una residencia de estudiantes y un edificio de oficinas.

Los superhéroes seducen a Disney

La legión de seguidores de los superhéroes de Marvel tendrán este año una cita ineludible en Francia. Disneyland París contará con una nueva atracción tematizada en el universo Marvel, que se conseguirá con la modificación de la conocida montaña rusa Rock 'n' Roller Coaster Starring Aerosmith. Además, el parque de París contará con el primer hotel Disney del mundo dedicado también al mundo

Marvel, tras la remodelación prevista del Hotel New York, que pasará a denominarse Disney's Hotel New York-The Art of Marvel. A partir del 10 de junio, los superhéroes de Marvel más conocidos serán los grandes protagonistas del parque Walt Disney Studios, con diferentes representaciones y encuentros con los visitantes del centro de atracciones.

Nuevo libro de José García Abad

Cómo se hundió el Banco Popular



Para conocer a los auténticos protagonistas, las lealtades, traiciones y conspiraciones que provocaron el trágico final del banco que presumía de ser 'el más rentable del mundo'.

Ya a la venta

Pídalo en Amazon: <https://goo.gl/Lgm4H4>

GRUPO NUEVO LUNES

Editor: José García Abad. Director administrativo: Alberto de Arpe.

Director: José García Abad

Redactores y colaboradores: Macro: Ana Sánchez Arjona

(91 516 08 15-asarjona@elnuevolunes.com); Finanzas y Banca: Nuria Díaz (91 516 08 09-ndiaz@elnuevolunes.com); Bolsa e Inversión: Manuel Tortajada (91 516 08 15-mtortajada@elnuevolunes.com); Luis Carlos Ramírez y Equipo Lux. Fotografía: Álex Puyol.

Producción y Maquetación: Enrique Galindo (Jefe de Diseño) 91 516 08 04; Julio Osuna y Ricardo Marqués (91 5160 820).

Publicidad: Emilio García Delgado (egarcia@elnuevolunes.com)

Tfnos.: 91 516 08 03/05. E-mail: publicidad@elnuevolunes.com.

Edita: Punto y Seguido, S.A. C/ Ferrocarril, 37 Dpdo. 28045 Madrid. Teléfonos: Dirección: 91 516 08 05; Maquetación: 91 516 08 04; Producción: 91 516 08 22; Administración: 91 516 08 22; Suscripciones: 91 516 08 25;

INTERNET URL: <http://www.elnuevolunes.es>. E-mail: nuevolunes@elnuevolunes.com

Precio: 2,00 €. Imprime: Alarco Integración Servicios Gestión, S. L. Tf: 628 057 305

Depósito Legal: M-5845-1981. ISSN 1133-95350

CONSEJO DE EXPERTOS DE EL NUEVO LUNES: Manuel Balmaseda, economista jefe de Cemex; Antonio Cortina, subdirector del Servicios de Estudios del Santander; Fernando Fernández, analista económico y profesor de la IE Business School; Juan Irazo, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED); Javier Kessler, socio de Kessler & Casadevall; Nicolás López, director de Análisis de MG Valores; Juan Pedro Marín Arrese, analista económico y profesor del IEB, UCM; José Luis Martínez Campuzano, portavoz de la Asociación Española de Banca (AEB); José Massa, senior advisor de Bolsas y Mercados Españoles (BME); Paula Papp, socia; Victor Echevarría, analista, y Daniel Fuentes, Macro & Markets Research, de Analistas Financieros Internacionales (AFI); Miguel Sebastián, profesor titular de la Universidad Complutense de Madrid; Raymond Torres, director de Coyuntura de Fincas, y Juan Carlos Ureta, presidente de Renta 4.

ÍNDICE

Págs.

CONFIDENCIAS	2 y 3	Cotizaciones	19
CRÓNICAS	4 y 5	Renta Fija	20
ECONOMÍA	6 y 7	Mercados internacionales	21
UNIÓN EUROPEA	8	Materias primas	22
EMPRESAS	9	Fondos de inversión	23 a 26
FINANZAS	10 y 12	Entrevista	27
GUÍA PARA SU DINERO	13 a 27	INDICADORES	28
Empresa	14	AGENDA	29 a 31
Bolsa de Madrid	15 y 16	AL GRANO	32
Consejo de los expertos	17 y 18		