

# EMPRESAS

Gas Natural Fenosa comienza una nueva etapa, con nueva cúpula. Francisco Reynés, hasta ahora consejero delegado de Abertis, ha ocupado la presidencia ejecutiva del grupo, tras la salida de Isidro Fainé y Rafael Villaseca, con el objetivo principal de elaborar un nuevo plan estratégico para el periodo 2018-2020.

**Tras la salida de Fainé y Villaseca, la nueva dirección anuncia un nuevo plan estratégico 2018-2020**

## Reynés, nuevo presidente de Gas Natural Fenosa

■ N. D

Revolución en la cúpula de Gas Natural Fenosa con la salida, de una sola vez de su actual presidente, Isidro Fainé, y su consejero delegado, Rafael Villaseca, para ser sustituidos por un nuevo presidente ejecutivo con todos los poderes, Francisco Reynés. Reynés, hasta ahora consejero delegado de Abertis, se va de la concesionaria en plena batalla de opas entre ACS y la italiana Atlantia y desembarca en la gasista con las benedictions de todos los accionistas. En estos momentos, La Caixa mantiene un 24% del capital, GIP, un 20%, y Repsol otro 20%. Aunque la petrolera mantiene esa participación, se encuentra de salida, al haber negociado la venta de sus acciones con varios posibles compradores, entre ellos el fondo CVC.

Durante su intervención, el directivo, un hombre cercano a la Caixa desde donde salió para ocuparse de las autopistas del grupo, aseguró que en los próximos

meses se va a terminar de dar forma al nuevo plan con el actual equipo y que, por ello, no puede adelantar las líneas maestras.

Si ha asegurado que el plan estratégico se adaptará a la evolución del sector a nivel internacional y continuará la disciplina financiera, el programa de eficiencias y la gestión de la cartera de activos, a lo que se añade el mantenimiento del dividendo (el de 2017 fue de un euro por acción) con una rentabilidad para el accionista del 13,1%.

En el periodo de Fainé, la empresa puso en marcha la reordenación

**El directivo, un hombre cercano a Fainé, aseguró que en los próximos meses se va a terminar de dar forma al nuevo plan con el actual equipo y que, por ello, no puede adelantar las líneas maestras**

de activos y un plan de desinversiones, como la venta del 20% de su negocio de distribución de gas en España y de activos en Italia y en Colombia. Asimismo, se expandió en renovables, tanto en España (donde se adjudicó 950 megavatios de eólico y fotovoltaico) como en el exterior (Australia y Brasil), y el negocio del gas en Latinoamérica.

Sin embargo, no pudo completar la operación de concentración que acordó con la portuguesa EDP y se topó con la expropiación de su filial en Colombia, cuyo caso está en el corte de arbitraje mundial, operación que se plantea como el primer reto del nuevo presidente.

El exconsejero delegado de Abertis ha agradecido el apoyo de todo el consejo a su elección como presidente, también el que le ha otorgado Repsol, propietaria del 20% de la compañía. También ha tenido palabras de agradecimiento para Fainé, por la confianza depositada en su figura.



Francisco Reynés acumulará todos los poderes en una presidencia ejecutiva.

## La compañía gana 1.360 millones en 2017, un 1% más

■ Rafael Villaseca se despedía haciendo públicos los resultados del último año de GNF. La compañía ganó 1.360 millones, un 1% más que en el ejercicio anterior. El directivo justificó el suave crecimiento argumentando que ha resultado imposible trasladar los elevados costes que alcanzó la electricidad en España en el 2017 a los clientes finales. En concreto, "hubo una subida desde los 40 euros

megavatio hora hasta los 72 euros en el mercado mayorista que no se pudo trasladar a los clientes del mercado liberalizado", aclaró. El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanzó los 3.915 millones de euros, con un descenso del 16,1% respecto a 2016, una vez reexpresado por la discontinuidad de los negocios de distribución y comercialización de gas en Italia,

distribución de gas en Colombia, distribución de electricidad en Moldavia y generación eléctrica en Kenia. Villaseca, que explicó que la compañía repartirá 1.001 millones en dividendos con cargo a las cuentas del pasado ejercicio, solicitó una vez más seguridad jurídica al Gobierno y a la UE, puesto que las inversiones de este tipo de compañías son a largo plazo.

### BREVES

■ **165 PROYECTOS RENOVABLES.** Los 3.000 megavatios (Mw) adjudicados en la primera subasta de nueva capacidad renovable, celebrada en mayo del año pasado, se concretarán en 165 proyectos, cinco de ellos en Navarra, que desarrollarán 22 promotores, ha informado hoy el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital. Estos proyectos se pondrán en marcha en doce comunidades autónomas, aunque la mitad, 80, corresponden a Aragón. Esta primera subasta de capacidad renovable se saldó con la adjudicación de 3.000 megavatios, el máximo previsto, y sin costes para los consumidores eléctricos. Una vez adjudicada la nueva capacidad, los promotores tenían un plazo para identificar los proyectos concretos.

Transcurrido ese plazo, se han identificado 165 proyectos, la mayoría eólicos, aunque también hay fotovoltaicos y de otras tecnologías (hidráulica, biogás, biolíquidos y solar termoeléctrica).

Los proyectos se reparten entre Aragón (80), Galicia (25), Castilla y León (20), Castilla-La Mancha (13), Andalucía (9), Navarra y Cataluña (ambas con 5), Murcia (4) y País Vasco, Extremadura, Madrid y Asturias, con uno. Las solicitudes presentadas en esta primera subasta superaron en más de tres veces la potencia adjudicada. Esta situación llevó al Gobierno a celebrar una segunda subasta en julio, en la que se adjudicaron otros 5.000 megavatios, cuyos proyectos concretos están siendo identificados.

Por lo tanto, se trata de 8.000 megavatios de nueva potencia renovable que estará en funcionamiento antes de 2020.



El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, presentando el tren.

**Antes de que llegue la competencia**

## Renfe lanzará un nuevo AVE 'low cost' e inteligente en 2019

■ Renfe lanzará en 2019 un nuevo servicio de Alta Velocidad (AVE) 'low cost' e inteligente, con billetes entre un 20% y un 25% más baratos y todas las nuevas tecnologías, que se denominará EVA y que tiene como fin último atraer al tren a nuevos viajeros, especialmente a los jóvenes.

El nuevo servicio de AVE comenzará a circular por la línea Madrid-Barcelona y tendrá El Prat de Llobregat como centro de operaciones. Renfe prevé iniciar los viajes de este AVE 'low cost' con una oferta de cinco frecuencias diarias por sentido y transportar así 1,05 millones de pasajeros anuales.

De ellos, 400.000 viajeros se esperan robar al coche y otros 250.000 serán fruto de la nueva movilidad que genere el propio servicio.

**Operadores privados**

La compañía lanzará así este nuevo servicio un año antes de que en

2020 el transporte de viajeros en tren se abra a la competencia y la operadora tenga que comenzar a competir con eventuales nuevos operadores privados.

"Queremos ser capaces de adelantarnos y programar nuestras acciones en este proceso de liberalización", indicó en este sentido el ministro durante la presentación del nuevo servicio. "Si permaneceríamos inmovilizados, terminaríamos perdiendo el liderazgo que tiene España y es el momento de avanzar", añadió.

Renfe comenzará a prestar este nuevo 'smart and low cost train' en la línea Madrid-Barcelona, por ser la que presenta -ha señalado el ministro- "un mayor potencial de tráfico y posibilidades de transferencia de viajeros hacia el tren". No obstante, su objetivo es ir extendiendo progresivamente este servicio a otras líneas de Alta Velocidad.

**José Aljaro, nuevo primer ejecutivo**

## Abertis gana un 13% más en 2017, en plena guerra de opas

■ Abertis, concesionaria de autopistas de peaje por la que pujan Atlantia y ACS, ganó el año pasado 897 millones de euros, el 13% más en 2017, tras lograr unos ingresos récord de 5.323 millones de euros (+13%) apoyada en la incorporación de activos y en el incremento de tráficos.

El resultado bruto de explotación (ebitda) mejoró el 14%, hasta los 3.480 millones de euros, según datos de la compañía, cuyo nuevo máximo ejecutivo recién designado, José Aljaro, ha calificado de "excelente" el ejercicio de 2017.

Durante la explicación de las cuentas a analistas y prensa, Aljaro ha hecho balance del plan estratégico de la compañía diseñado para 2015-2017 y ha subrayado que, si en la actualidad existen dos opas sobre la mesa para hacerse con Abertis, es porque ha demostrado "que cumple lo que promete".

En estos tres años, la compañía de infraestructuras ha comprado activos por valor de 5.400 millones de euros y desinvertido por otros 2.800 millones. Además, ha ahorrado 416 millones de euros gracias a la reducción de los gastos operativos y una gestión de las autopistas "mucho más eficiente".

En cuanto a futuras inversiones, ha explicado que Abertis está interesada en pujar por las nuevas autopistas en quiebra que el Gobierno prevé reli-



José Aljaro, nuevo primer ejecutivo de Abertis.

citar este mismo año, aunque ha dicho que habrá que esperar a conocer los pliegos de condiciones.

Abertis sigue pendiente de recibir la autorización del Ejecutivo para comprar a la francesa Eutelsat el 32% de Hispasat, una operación con la que elevaría su participación en la compañía de satélites al 90,7%.

En paralelo, negocia con Red Eléctrica la venta de este activo que no considera estratégico.