

Sus señorías**El Rey y Rubalcaba se apartan. ¿Qué hará Rajoy para romper su inmovilismo?****Federico Castaño**

En España vamos a empezar a ver cosas que no están en el guion. El vaticinio es de un alto responsable político que observa con ingenio el devenir de los tiempos, marcado ahora por la abdicación del rey Juan Carlos y la inminente llegada al Trono del Príncipe Felipe. Va a suponer un pase de página en todo y para todos, resume la misma fuente. Y es que, además del relevo generacional en la primera institución del país, el cambio incorpora también otra forma de hacer las cosas, una frescura que va a liberarse de muchas ataduras, muy probablemente, en algunos de los asuntos de Estado que el Gobierno y la oposición tienen en su agenda.

Han sido muchas las explicaciones y las conjeturas que se han hecho sobre la abdicación del Rey. En los cuarteles generales de los dos grandes partidos y también en La Moncloa se cree que la decisión tomada por el monarca deriva de un compendio de todo. Su estado de salud es manifiestamente mejorable. No podía arriesgarse a gestionar la sucesión en la Corona sin **Alfredo Pérez Rubalcaba** al frente del PSOE, teniéndoselas que ver con un líder que, a lo mejor, no sobrepasa los 40, más sensible al republicanismo que anida entre la militancia. Don Juan Carlos tampoco podría haber dado este paso con la Infanta **Cristina** recién imputada porque hubiera arrastrado con ella a toda la institución monárquica. He aquí varias razones por las cuales podría haberse precipitado el proceso sucesorio, teniendo en cuenta, además, que muy pocos estaban en el secreto.

Un dato objetivo: El Gobierno presentó el pasado 4 de abril una reforma de la ley del Poder Judicial que incluía el aforamiento de la reina **Sofía** y también de los



El rey Juan Carlos. F. MORENO

“El cambio en la Corona también supone otra forma de hacer las cosas, una frescura que va a liberarse de muchas ataduras, muy probablemente, en asuntos de Estado que Gobierno y oposición tienen en su agenda”

Príncipes. ¿Por qué motivo tendría que dar **Alberto Ruiz Gallardón** este paso, que contó con la bendición de **Soraya Sáenz de Santamaría**, si dos meses después conocía que el Rey iba a abdicar? Es evidente que el ministro de Justicia no estaba en la pomada, como también que el mensaje que el monarca emitía a sus principales interlocutores



A. Pérez Rubalcaba. F.M.



El príncipe Felipe. F.M.

—léase **Mariano Rajoy** y **Alfredo Pérez Rubalcaba**— daba por hecho que estaría al frente del cañón hasta que sus facultades físicas se vieran seriamente mermadas. Vamos, que pensaba que moriría con las botas puestas. Rajoy y Rubalcaba se lo creyeron y se conjuraron para no presionar al Rey a ceder paso al Príncipe hasta que la Casa Real no diera una señal nítida en esa dirección. Todo lo demás es literatura, asegura alguien que se precia de haber tenido amistad con don Juan Carlos desde hace más de tres décadas.

Con el Príncipe está claro que se avecina una ola de cambios. Y que su fuerza puede llegar, incluso, al problema catalán. Así se percibe, incluso, en la Generalitat, donde hasta ahora se ha concebido al Rey como un



M. Rajoy. F.M.



La reina Sofía. F.M.

serio obstáculo para encontrar una solución negociada. Hay, incluso, quien se atreve a interpretar que don Juan Carlos ha abdicado porque el presidente del Gobierno le ha planteado un plan para Cataluña con el que no está dispuesto a tragar. Sea o no cierto, es evidente que don Felipe tiene una información exhaustiva de cuanto acontece en Cataluña y

“Los candidatos que aspiran a suceder a Rubalcaba son mucho más permeables al sentimiento republicano de la militancia, pues de ella depende que alcancen o no su objetivo”



A. Ruiz Gallardón. F.M.

también de cuanto puede estar por llegar, ya que la fecha del 9 de noviembre, que es cuando puede empezar a empeorar el problema, está cada vez más próxima.

Hasta el día 18, cercano a la proclamación del Príncipe como Rey, no se esperan demasiadas novedades, más allá de los preparativos del protocolo para la jornada solemne que tendrá lugar en el Congreso. Sin embargo, el recorrido hasta el mes de agosto puede ser convulso para los socialistas. Los candidatos que aspiran a suceder a Rubalcaba, entre ellos **Eduardo Madina**, **Pedro Sánchez** o **José Antonio Pérez Tapias**, son mucho más permeables que el todavía secretario general del PSOE a la militancia, pues de ella depende que alcancen o no su objetivo. Y en esta militancia se detecta un sentimiento republicano nada despreciable, como pudo comprobarse en la conferencia política celebrada hace unos meses. En ella, Rubalcaba y el ‘aparato’ de Ferraz aborronaron la revuelta. Con el debate sobre Monarquía o República instalado en la calle, es altamente probable que alguno de estos aspirantes a la sucesión caiga en la tentación de hacerse eco de lo anacrónico que puede resultar un sistema que no demuestre su utilidad. Este es, a buen seguro, el principal reto al que se enfrentan **Felipe VI** y doña **Leticia**, posiblemente tentados de convertir una salida razonable para Cataluña en el 23-F de su reinado.

Y dicho esto, un último apunte. Si después de la foto electoral del pasado 25-M, el Rey se ha apartado y Rubalcaba también, ¿qué hará Rajoy para romper con esa imagen de inmovilismo? Pues, ante unos resultados tan volcánicos como los que obtuvo el PP en estas elecciones, cambiar el Gobierno. Esta es la tesis que manejan, al menos, la mayoría de los ministros.

Consejo de Ministros**175 millones para el sexto Plan PIVE**

La sexta edición del **Plan PIVE**, de incentivo a la compra de automóviles a cambio de achatarrrar uno antiguo, tendrá una dotación presupuestaria de 175 millones, lo que permitirá subvencionar la adquisición de 175.000 vehículos nuevos más eficientes. En la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros, la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, indicó que las anteriores ediciones del Plan PIVE han permitido la **sustitución de 540.000 vehículos antiguos**. Asimismo, la vicepresidenta del Gobierno señaló que también se ha aprobado un presupuesto de 10 millones para la cuarta edición del Plan PIMA Aire, de renovación del parque de vehículos comerciales, así como un nuevo programa de impulso al coche eléctrico. El Consejo de Ministros también ha aprobado el nuevo Plan PIMA Transporte para renovar

flota de vehículos pesados, que tendrá una dotación de 405 millones de euros para la financiación y afirmó que este presupuesto estará compartido por el **Banco Europeo de Inversiones (BEI)** y por entidades bancarias. Sáenz de Santamaría ha explicado que estas medidas se enmarcan en el plan de medidas para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia del segundo semestre y, en concreto, en la línea que persigue luchar contra el cambio climático. Las medidas atraerán

inversores extranjeros, según la Anfac. La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha asegurado que las medidas de apoyo al sector del automóvil aprobadas este viernes permitirán estimular la

economía y la industria española, así como atraer nuevas inversiones productivas en las plantas nacionales. Según informó en un comunicado, el paquete de medidas relacionadas con el automóvil incluido en el **Plan de Medidas para el Crecimiento, la Competitividad y la Eficiencia** del Gobierno continúa con la senda

reformista y asegurará y acrecentará la recuperación económica y del empleo en España. (Ver P.8)

El Consejo de Ministros ha aprobado el Real Decreto de Renovables por el que elimina el sistema de primas para este tipo de energías. Según ha explicado el ministro de Industria, Energía y Turismo, **José Manuel Soria**, los objetivos de esta nueva norma son introducir estabilidad financiera en el sistema así como aplicarle a las renovables una “rentabilidad razonable” e “introducir certidumbre en el sector”. Según Soria, gracias al nuevo Real Decreto, que comenzará a ser aplicable en el mes de julio, “todas las instalaciones renovables podrán competir en condiciones de igualdad con el resto de tecnologías con el sistema”.

Además, ha aseverado en rueda de prensa que “el Gobierno sigue dando un impulso” a este tipo de energías pero “con un sistema de incentivos distinto”. (Ver P.12)

