

## EMPRESAS



Muchas fábricas trabajan al 40% o 50% de su capacidad para evitar el cierre.

EUROPA PRESS

Pese a las optimistas previsiones económicas para 2014, lo cierto es que la industria no acaba de levantar cabeza. El anuncio del cierre de cuatro plantas de Coca-Cola es el último botón de muestra. Excepción hecha del sector del automóvil, los expertos alertan de que el precio disparado de la luz y la mortecina curva de consumo interno son una losa para un sector que

lleva años cerrando fábricas y llevándoselas fuera de España. Las que se quedan se dedican a exportar. Ahora, señalan fuentes de varias asociaciones, la intención del cemento, el metal o la química, es, con la mejora de algunos indicadores como acicate, capear los últimos chubascos del temporal de la crisis manteniendo las fábricas a medio gas.

**Con la luz disparada y sin consumo interno, el sector combate la deslocalización con las fábricas a medio gas**

## La industria en España: un paso adelante y dos atrás

■ Nuria Díaz

Desde 2007 la industria ha perdido en España un 30% de su producción y supone un 15% del PIB, cuando en los países más competitivos de nuestro entorno supera el 20%. La deslocalización ha ido en aumento, y las cifras en descenso hasta que el automóvil, "el milagro del automóvil" como lo denominan ya muchos, traía de nuevo un respiro a la maltrecha industria española. "Ha sido el gran paso adelante" —señala una fuente del sector—. La fabricación de vehículos en España ha cerrado el año con un total de casi 2,2 millones de vehículos, lo que ha supuesto un aumento del 9,3% con respecto al año anterior. El objetivo —repiten incansables desde la patronal del sector, ANFAC—, es alcanzar los 3 millones de vehículos producidos. Lo más importante es que se han invertido ya 3.500 millones de euros en las fábricas españolas y se espera que en los próximos meses lleguen desde las multinacionales europeas otros 1.500 millones adicionales. El dato clave: todas las fábricas, 16 en total, tiene asegurada la carga de trabajo hasta 2020.

**Avances...**

No son los únicos que dan buenas noticias. **Alstom España** anunciaba hace solo unos días que fabricará en su centro industrial de Buñuel (Navarra) 29 aerogeneradores para un parque eólico ubicado al oeste de Japón. Se trata del tercer contrato eólico adjudicado a Alstom España en el país nipón, que suman un total de 100 MW. Las turbinas

han sido especialmente diseñadas por el centro global de I+D ubicado en Barcelona para resistir terremotos y tifones, de acuerdo con la normativa japonesa.

Alstom tiene cinco fábricas en suelo español, aunque también ha apostado en nuestro país por la investigación, con 8 centros de I+D e ingeniería. En un reciente desayu-

**Alstom España anunciaba hace sólo unos días que fabricará en su centro industrial de Buñuel (Navarra) 29 aerogeneradores para un parque eólico ubicado al oeste de Japón**

no informativo, el presidente, **Antonio Moreno**, aseguraba que "la ausencia de mercado interno ha cambiado el modelo de negocio. La exportaciones han triplicado su peso en los últimos años, pasando del 20% al 60% de las ventas anuales de Alstom España". Lo cierto es que además, la compañía ha puesto en marcha medidas de flexibilidad, que se traducen principalmente en contención salarial y lo que denominan "bolsas de horas", que permitan distribuir las cargas de trabajo según las necesidades operativas de los centros.

De inversión y no de cierres hablaba también por los mismos días, el grupo **Industria de Turbo Propulsores (ITP)**, dedicado al diseño, fabricación y Montaje de motores aeronáuticos y turbinas de gas y que está

participado por **Sener** (53,125%) y **Rolls-Royce** (46,875%). La compañía, con sede en Zamudio, invertirá 88 millones de euros en el periodo 2011-2015 para la realización de su Plan Industrial en las fábricas de Zamudio y Ajalvir. Hasta 2013 han sido aprobados 53 millones. Durante este periodo la capacidad de producción y montaje de Turbinas se

**Alcoa —con fábricas en Asturias y Galicia— presiona al Gobierno español para que contenga la tarifa eléctrica bajo la amenaza de cerrar sus fábricas**

verá triplicada utilizando la misma superficie industrial.

El automóvil y estos ejemplos, desgraciadamente —aseguran fuentes del sector— son la excepción y no la regla. "Y habría que trabajar para que el ejemplo se generalizase porque, según un reciente informe de PricewaterhouseCoopers, la mejora de la competitividad de la industria española podría generar un crecimiento adicional del PIB del 2,3%".

**...retrocesos**

No vamos por buen camino. Y para muestra, un botón. **Coca-Cola** acaba de anunciar un ERE que supone 750 despidos de una plantilla de 4.200 personas. Además, cuatro plantas cerrarán: Alicante, Colloto (Asturias), Palma de Mallorca y Fuenlabrada (Madrid).

Un jarro de agua fría para los que veían síntomas de mejoría este año en la industria. "Si es que, mientras la demanda interna no se recupere a valores previos a la crisis —se ha producido una caída de la producción industrial del 30%—, la solución pasa por exportar y para ello hay que ser muy competitivos y con la escalada del precio de la luz, esto se está complicando. El precio de la electricidad puede llegar a suponer hasta el 40% del coste final del producto", señala una fuente.

A finales de año, justo antes del parón vacacional navideño, la **Asociación de Empresas con Gran Consumo de Electricidad (AEGE)** desvelaba que más de 20 fábricas habían parado esos días su producción ante el "brutal impacto del incremento de los precios del mercado diario de electricidad", añadiendo que sólo los 10 primeros días de diciembre, representaron un sobrecoste a las fábricas de 25 millones de euros, afectando a la actividad de 15.000 empleos directos". Se trataba de plantas de **Alcoa, Carburo del Cinca, Ferroatlántica, Nervacero, Cementos Portland Valderrivas, Siderúrgica Sevillana y Votarantin Cementos.**

**Bajo amenaza**

Alguna de ellas, como la multinacional estadounidense Alcoa —con fábricas en Asturias (Avilés) y Galicia (La Coruña y San Ciprián)— han presionado y mucho al Gobierno español para que contenga la tarifa eléctrica, bajo la amenaza de cerrar sus fábricas. A mediados de 2012 se vivió un episodio especialmente tenso, al que se unieron también las reivindicaciones de Asturiana de Zinc o Ferroatlántica.

Esta última, compañía del **Grupo Villar Mir**, tiene cinco fábricas en España: tres en Galicia (Cee, Dumbria y Sabón), una en Cantabria (Boo de Guarnizo) y una en Aragón (Monzón, prov. de Huesca). Todas ellas, según fuentes cercanas al grupo, se encuentran en una buena situación financiera que les permite mantener su capacidad productiva y los puestos de trabajo, aunque —señalan— siempre planea sobre todas ellas el alto coste de la energía.

Otro de los grandes sectores industriales, el cemento, también ha vivido su particular vía crucis. Según las memorias de la patronal, **Officemen**, en 2013 había 33 fábricas, cuatro menos que en 2006. Ahora, no hay cierres previstos, pero se trabaja al ralentí. "Las fábricas solo están utilizando un 40% de su capacidad instalada", señalan fuentes del sector.

La industria farmacéutica también ha tomado medidas drásticas. El año pasado **Ercros** —con trece centros en España— anunció el cierre de la planta de Cartagena y despidos en la de Tarragona.

**Solvay** tiene desde hace meses problemas en una de sus cuatro fábricas en España. Se trata de la de Torrelavega (Cantabria).

### Buscando sectores nuevos: las 'tablets'

■ Una luz al final del túnel y además, en un nuevo sector con carga de I+D y valor añadido: el tecnológico. Se está desarrollando una industria nacional orientada a las tablets. Por ejemplo, la empresa española **BQ** es la tercera empresa en número de ventas en el sector de los **tablets** en España con un 7% de cuota de

mercado, tan solo por detrás de los gigantes **Samsung y Apple**. Es más, entre las siguientes cuatro empresas que más tablets venden, tres son españolas (Szenio, Wolder y Suntech), lo que supone que cuatro de los siete fabricantes con mayor cuota de mercado de **tablets** en nuestro país son españoles. El hecho de que se están

empezando a fabricar las primeras tablets con sistema operativo **Firefox OS** —abierto—, supone una oportunidad de futuro para esta industria española, que podría competir en la liga de las grandes. Por el momento, estas empresas están haciendo en España el diseño y la investigación, pero, en gran medida, la

fabricación sigue radicada en países del Sudeste Asiático. "Sería un nicho industrial con mucho potencial, si diseño y fabricación se desarrollara en España, y de hecho —afirma una fuente— se que hay intención por parte de algunas de estas empresas de hacerlo, aunque por el momento se trate de planes incipientes".