

La CEOE vuelve a la carga

La CEOE, presidida por Joan Rosell, ha dejado de ocupar las primeras páginas de los periódicos económicos en los últimos meses, tras el revuelo organizado cuando se rompieron definitivamente las negociaciones sobre la reforma de los convenios colectivos. Pues bien, parece que la patronal tiene ahora entre manos la elaboración de un documento que previsiblemente hará público el 19 de octubre. Está prácticamente concluido a la espera de que lo apruebe la Junta Directiva. Se trata de un informe en el que han puesto mucho interés y trabajo y que recoge su opinión sobre los ajustes y reformas que necesita España. Cuenta además con la participación de diferentes sectores representados en la organización y verá la luz a un mes del 20N pero no en plena campaña electoral.



Joan Rosell.

300 km: la cifra mágica para el coche eléctrico

Después de constatarse, por activa y por pasiva, que las ventas de coches eléctricos no arrancan, resulta que, más que el precio, es la corta autonomía, el principal escollo. Las compañías de renting de vehículos han realizado un estudio entre más de 4.500 gestores de flotas en quince países - con el objetivo de determinar las prácticas actuales y tendencias futuras en este sector. Las compañías, se muestran dispuestas a utilizar flotas de estos vehículos, siempre y cuando alcancen la cifra mágica 300 KM sin repostar. En la actualidad, existen en el mercado alrededor de una decena de modelos eléctricos a la venta.



Pedro Solbes, exministro de Economía y Hacienda.

Solbes, en el Investor Day de Botín

La pregunta es: ¿qué hacía Pedro Solbes, ex ministro de Economía, en la recepción del hotel Langham, uno de los más representativos de Londres, el jueves 29 de septiembre por la tarde? Pues parece que estaba

invitado a asistir a la clausura del Investor Day, día del inversor, realizada por el Santander, en la que intervino Emilio Botín, que dirigió en la capital británica unas palabras a la comunidad financiera sobre los planes de su entidad y el

futuro de la economía española. "España puede ser la mayor sorpresa positiva para los inversores en los próximos años", dijo Botín quien anunció que a partir de 2013 aumentará el dividendo.

AENA se enchufa

GE Energy Industrial Solutions y Endesa han suministrado e instalado la nueva red de recarga de vehículos eléctricos (VE) de Aena en los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Palma y Lanzarote.

Según fuentes conocedoras de la operación, la instalación es fruto de un contrato de tres años para el desarrollo del plan piloto que ha puesto en marcha Aena para analizar la viabilidad de sustitución de todos los vehículos convencionales que utiliza en la actividad aeroportuaria por vehículos eléctricos.

El proyecto quiere extender el uso también a las actividades realizadas por otras empresas que operan en los aeropuertos, como compañías aéreas o de handling.

La solución que ha logrado presentar la compañía española de energía Endesa, a partir de un desarrollo tecnológico de GE, permite un mayor uso eficiente de la energía al hacer posible una programación de las recargas en función de la demanda real de energía del aeropuerto.

Las Cajas pasan a ZP por la izquierda

Las Cajas de Ahorros adelantan por la izquierda a Zapatero. Al menos así se desprende del informe que la CECA ha entregado a la Comisión de Vivienda del Congreso de los Diputados. Un documento en el que, según ha podido saber este semanario, propone reformar la Ley Hipotecaria para dar entrada a la "dación en pago", es decir, la cancelación de la hipoteca con la entrega del piso, algo a lo que se oponen rotundamente tanto el Gobierno como la banca. Las Cajas no piden una generalización de esta fórmula, como propone el 15-M. Pero sí contemplan la posibilidad de que el propietario de una vivienda salde su deuda con la entrega del inmueble si así lo ha acordado previamente con su entidad financiera. Eso significaría un diferencial de tipo de interés superior, a cambio de un mayor riesgo para el banco o Caja. No es una revolución, pero por algo se empieza.

Brasil planta cara a China

Dificultades entre dos de los países BRIC (Brasil, Rusia, India y China).

La misma semana en que han trascendido las dificultades por las que atraviesa en Argentina la empresa brasileña Alpargatas, dueña de Havaianas, el gobierno de Brasil ha puesto en marcha una investigación para comprobar si China utiliza una triquiñuela para evitar los aranceles brasileños a su calzado. El Gobierno brasileño sospecha de que los fabricantes chinos de calzado utilizan fábricas de Indonesia y Vietnam como intermediarios para exportar a Brasil. El objetivo sería evitar el pago de 13,85 dólares impuesto con la administración brasileña al par de zapatos procedentes del gigante asiático.

Esta medida, puesta en marcha durante el año pasado, tiene como objetivo evitar la competencia desleal que, a juicio de las autoridades brasileñas, estaba realizando China con el precio de sus productos de calzado.

Los sindicatos, preocupados por el sector del salvamento

Con la muerte hace sólo unos días de un trabajador al estrellarse el avión con el que realizaba labores de extinción de un incendio en Laza, Ourense, son ya 18 las personas que han perdido la vida en lo que va de año, en accidentes de aeronaves en España, en la mayoría helicópteros que realizaban trabajos aéreos. En 2011 son ya once las aeronaves que han resultado siniestradas en diez accidentes, la cifra más alta en muchos años.

Los sindicatos, todos sin excepción, creen que algo está fallando y exigen de manera inmediata la creación de una mesa y la implicación de todos los actores del sector: autoridad aeronáutica, administraciones contratantes de estos servicios, operadores y agentes sociales, para poner en marcha soluciones que frenen este incesante goteo de vidas humanas.

Gallardón llena Madrid de hojas

Las hojas de los árboles de Madrid volverán a caerse un año más en otoño. Pero ésta vez no habrá nadie quien las recoja. Los recortes de presupuesto de Alberto Ruiz Gallardón han llevado al Ayuntamiento madrileño a prescindir de este servicio, a su juicio prescindible. No es la primera vez que el alcalde tiene que tirar de tijera para reducir servicios municipales. Desde el mes de julio determinados barrios sufren los efectos de la falta de limpieza, lo que está desatando las quejas parte de los vecinos. No cabe duda que la capital estará muy bonita con sus hojas de otoño esparcidas por el suelo. Bonita, pero más sucia.



Alberto Ruiz-Gallardón.

GRUPO NUEVO LUNES

Presidente de Honor: José García Abad. Vicepresidenta: Rosa del Río. Director administrativo: Alberto de Arpe.

Directora: Rosa del Río.

Redactores y colaboradores: Empresas: Nuria Díaz (91 516 08 09-ndiaz@elnuevolunes.com); Macro: Ana Sánchez Arjona (91 516 08 15-asarjona@elnuevolunes.com); Finanzas y Banca: Esmeralda Gayán (91 516 08 16-egayan@elnuevolunes.com); Bolsa e Inversión: Manuel Tortajada (91 516 08 10-mtortajada@elnuevolunes.com); Marce Redondo, Fabián Nevado (Barcelona), Beatriz Manrique (Bruselas), Federico Castaño, Equipo Lux, y Fernando Moreno.

Producción y Maquetación: Enrique Galindo (Jefe de Diseño), Julio Osuna, Ricardo Marqués y María Sendino.

Publicidad: Marisa Ruiz, directora.

Tfnos.: 91 516 08 06/07 Fax: 91 516 08 24 E-mail: publicidad@elnuevolunes.com.

Edita: Punto y Seguido, S.A. C/ Ferrocarril, 37 Dpto. 28045 Madrid. Teléfonos: Dirección: 91 516 08 01; Maquetación: 91 516 08 20; Producción: 91 516 08 25; Administración: 91 516 08 22; Suscripciones: 91 516 08 22; Fax: 91 516 08 19/13.

INTERNET URL: <http://www.elnuevolunes.es>. E-mail: nuevolunes@elnuevolunes.com

Precio: 2,00 €. Imprime: Imcodavía, S.A. Pol. Ind. Vicolozano, parcela 29 (05194-Ávila). Teléf.: 920 259 933

Depósito Legal: TO-1651-1992. ISSN 1133-95350

CONSEJO DE EXPERTOS DE EL NUEVO LUNES: Carmen Alcaide, analista económica; Manuel Balmaseda, economista jefe de Cemex; David Cano, socio director de Análisis de Analistas Financieros Internacionales (AFI); Antonio Cortina, subdirector del Servicios de Estudios del Santander; Fernando Fernández, analista económico y profesor de la IE Business School; Santiago Fernández de Lis, economista jefe de Sistemas Financieros y Regulación de BBVA Research; Juan Irazo, vicepresidente del Instituto de Estudios Económicos; Javier Kessler, socio de Kessler & Casadevall y presidente de la Asociación Española de Empresas de Asesoramiento Financiero (Aseafi); Ángel Laborda, director de Coyuntura de la Fundación de las Cajas de Ahorros Confederadas para la Investigación Económica y Social (Funcas); Nicolás López, director de Análisis de MG Valores; José Luis Martínez Campuzano, estratega jefe de Citigroup en España; José Massa, presidente de Iberclear; Federico Prades, asesor económico de la Asociación Española de Banca (AEB); Miguel Sebastián, profesor titular de la Universidad Complutense de Madrid; Juan Carlos Ureta, presidente de Renta 4.

ÍNDICE

	Págs.		Págs.
CONFIDENCIAS	3	Cotizaciones	23 a 26
CRÓNICAS	4 y 5	Consejo de los expertos	28
ECONOMÍA	6 a 9	Renta fija	29
INDICADORES	10	Mercados internacionales	30
EMPRESAS	11 a 16	Fondos de inversión	32 a 37
FINANZAS	14 a 18	Entrevista	38
UNIÓN EUROPEA	19	PREMIOS NL TRANSPARENCIA	39
GUÍA PARA SU DINERO	20 a 38	AGENDA	39
Empresa	21	AL GRANO	40
Bolsa de Madrid	22		