

# UNIÓN EUROPEA



La comisaria europea de Comercio, Cecilia Malmström.

La tensión entre Estados Unidos y la Unión Europea por la política comercial proteccionista del presidente Donald Trump va en aumento. La comisaria de Comercio, Cecilia Malmström, ha instado a la Administración Trump a "evitar

una disputa comercial mayor" con la UE y no imponer un arancel del 25% al acero y del 10% al aluminio, que "dañará las relaciones transatlánticas" y ha avisado de que Europa responderá de forma "proporcional y equilibrada".

## Europa impondrá aranceles a marcas estadounidenses si el presidente norteamericano no da marcha atrás

# La UE devuelve el golpe a Trump

■ Si el presidente de EEUU, **Donald Trump**, sigue adelante con sus planes de imponer aranceles a las importaciones de acero y aluminio, a la **Unión Europea (UE)** no le temblará el pulso. La Comisión Europea tiene ya terminado un paquete provisional de contramedidas por valor de 2.800 millones de euros, el montante estimado del impacto que tendrán los aranceles estadounidenses sobre la industria europea. Y si Trump culmina lo que ha anunciado, la UE devolverá el golpe. Entre los productos estadounidenses que podrían ser castigados están el **whisky bourbon**, la **mantequilla de cacahuete**, los **jeans**, las **motocicletas** o los **ventiladores**.

La lista de productos ha sido cuidadosamente elegida por los técnicos comunitarios para evitar que el gesto se vuelva a su vez contra las empresas europeas. Se trata de productos industriales, agrícolas, alimentarios y de consumo. Algunos tan simbólicos como las motos Harley-Davidson, los pantalones vaqueros **Levi's** o el whisky Bourbon, tal y como anunció la Comisión, la semana pasada.

"Nos hemos fijado en aquellos en los que hay alternativa para los consumidores europeos", ha explicado la comisaria de comercio,

**Cecilia Malmström**, tras el debate celebrado por el colegio de comisarios.

Según las cifras que han circulado hasta ahora, el listado provisional, que ha sido consultado con los estados miembros, incluye una subida de aranceles equivalente a 854 millones en el caso de los productos industriales como determinados aceros y aluminios, de 951 millones en el caso de los productos agrícolas y alimentación como el arroz, el maíz, los arándanos o el zumo de naranja y otros 1.000 millones en el caso de tejanos, camisetas, cosméticos y otros bienes de consumo como motos, yates y canoas.

**Bruselas** insiste en que no tiene intención de entrar en una escalada, ni quiere entrar en una guerra comercial de la que solo pueden salir perdedores y por eso seguirá con todos los canales de

**"En 2002 hubo un caso similar. Costó miles de empleos americanos también", ha recordado la comisaria Malmström, que ha confiado en que la Casa Blanca "recapacite"**

comunicación abiertos. "Mientras las medidas no se adopten confiamos en evitar una disputa comercial que no interesa a ninguna de las partes", ha resumido Malmström, que todavía espera que la UE sea excluida de estos aranceles.

### Respuesta firme

"Esperamos convencer a la administración estadounidense de que no es una decisión adecuada. Todavía no hemos adoptado medidas formales" pero "tampoco podemos quedarnos de brazos cruzados", ha replicado la comisaria anunciando que responderán de forma "firme y proporcionada".

En base a una cláusula prevista en la legislación sobre comercio de 1962 y las conclusiones de una investigación iniciada en abril del año pasado, Trump tiene plenos poderes para imponer aranceles a las importaciones invocando la seguridad del país.

Es lo que anunció que haría el pasado 1 de marzo -tasas arancelarias del 25% contra las importaciones de acero y del 10% contra las de aluminio- y lo que ahora contesta Bruselas. "Es una medida económica oculta y no de seguridad nacional", ha arremetido Malmström, advirtiendo de que

no entiende cómo "los países de la UE, amigos y aliados en la OTAN, podemos ser una amenaza a la seguridad internacional".

La Comisión Europea seguirá trabajando sobre tres ejes. Para empezar, mantendrá consultas con EEUU en el marco de la **Organización Mundial del Comercio (OMC)** y una concertación con otros países afectados por las restricciones estadounidenses. En segundo lugar, impondrá represalias compatibles con las normas de la OMC y, en tercer lugar, adoptará medidas de salvaguarda para evitar que los productos siderúrgicos de terceros países inunden el mercado europeo tras el blindaje de EEUU.

Las consultas pueden empezar de inmediato. Ultime los aranceles y adoptar medidas de salvaguarda llevará unos dos meses.

La posibilidad de entrar en una

**Si se materializa la "promesa" de Trump de imponer aranceles al acero y aluminio y la UE no es "excluida", la UE enviará el caso a la Organización Mundial del Comercio**

guerra comercial preocupa al más alto nivel político y el presidente de la Unión Europea, Donald Tusk, ha anunciado que incluirá un debate sobre este asunto en la agenda del próximo **Consejo Europeo** de marzo. "El presidente Trump ha dicho recientemente que las guerras comerciales son buenas y fáciles de ganar pero la verdad es que es lo contrario. Las guerras comerciales son malas y fáciles de perder. Por eso creo firmemente que es la hora de que los políticos a ambos lados del Atlántico actúen con responsabilidad", ha reclamado.

Y dadas las posibles repercusiones negativas que este giro proteccionista podría tener en la UE ha anunciado su intención de proponer a los líderes de la UE un debate en la próxima cumbre. "Debemos tener un objetivo en mente: mantener el comercio mundial vivo y si es necesario proteger a los europeos contra las turbulencias comerciales, incluidas respuestas proporcionadas de acuerdo con la OMC", ha indicado.

### Tensión en aumento

La tensión entre Estados Unidos y la Unión Europea por la política comercial proteccionista del presidente Donald Trump va en aumento, como mínimo al nivel de declaraciones públicas.

Trump tardó poco más de 24 horas en dar su réplica al anuncio de la UE de que prepara medidas para responder a los planes anunciados por EEUU para aumentar los impuestos a las importaciones de acero y de aluminio.

Trump ha subido un peldaño más en su última réplica a los dirigentes europeos y amenazó, mediante su habitual sistema de mensajes en *Twitter*, en ampliar sus acciones proteccionistas también a la industria del automóvil.

"Si la UE quiere incrementar más sus masivos aranceles y barreras a las empresas estadounidenses que hacen negocios allí, simplemente le pondremos un impuesto a sus automóviles que llegan libremente a EEUU. Ellos imposibilitan que nuestros coches (y otros productos) se vendan aquí. ¡Un gran desequilibrio comercial!", tuiteó Trump.

Diversas marcas europeas, como **Mercedes-Benz**, **BMW** o **Volkswagen** cuentan con plantas de producción en Estados Unidos. Pero la relación sectorial entre ambos bloques no atraviesa su mejor momento. Un decena de estados norteamericanos demandaron a Volkswagen por las emisiones ilegales de sus motores diésel.

Es una batalla contra la contaminación se entrecruza con una lucha por la cuota de mercado entre la industria estadounidense del automóvil y la europea.

Desde su llegada al poder, Trump ha insistido en la necesidad de proteger la industria estadounidense ante el déficit en la balanza de pagos que **Washington** presenta en relación con varios de sus socios comerciales. "EEUU tiene un déficit comercial de 800.000 millones de dólares debido a nuestros "muy estúpidos" acuerdos y políticas comerciales.

**Mujeres libres, pueblos que Avanzan**  
 Observa, piensa y actúa. #mujereslibres

Colabora.  
 Hazte socio.  
 mujeres-libres.org

Vicente Ferrer