

Sus Señorías

Se calienta el 25-N y se enfría el rescate

■ Federico Castaño

Empieza la cuenta atrás hacia el 25-N y en el Gobierno no se tiene claro lo que sucederá el día después. Hay ministros que ven a **Artur Mas** camino de La Moncloa con la cabeza agachada para suplicar a **Mariano Rajoy** que le ayude a salir de la trampa en la que se ha metido, pero también hay otros miembros del Gabinete que temen que el 26-N se genere un auténtico choque de trenes solo evitable si desde La Moncloa se tira de la chequera. El problema es que el margen de maniobra para **Cristóbal Montoro** es casi nulo, no hay más cera que la que arde en las arcas de Hacienda y, por lo tanto, será muy complicado desactivar la deriva soberanista de la Generalitat con dinero fresco. Claro que todo dependerá de los resultados electorales. Algunas encuestas que maneja el Gobierno reflejan las crecientes dificultades que tiene CiU para llegar a la mayoría absoluta, escenario que abocará a dos posibilidades: que Mas se eche en brazos de Esquerra Republicana o que intente un acuerdo con Rajoy que desplace el proyecto independentista a un horizonte lo suficientemente amplio como para no introducir a Cataluña y al resto de España en un callejón sin salida. En todo caso, el lío que se presume es enorme.

Resulta paradójica la reacción del nacionalismo vasco ante la huida hacia delante del nacionalismo catalán. **Iñigo Urkullu** y los diputados del PNV que trabajan en Madrid están llamando a la moderación a los parlamentarios de CiU porque ellos ya salieron vacunados con el plan **Ibarretxe**. **Durán i Lleida** sabe que en casi todas las negociaciones que CiU ha mantenido con los diferentes Gobiernos de **Felipe González**, de **José María Aznar** y de **José Luis Rodríguez Zapatero**, los nacionalistas catalanes siempre han conseguido ventajas en el



A. Mas.

modelo de financiación. El problema, se insiste en el Gobierno, es que ahora no hay margen presupuestario para afrontar una negociación ventajosa para Cataluña. Cualquier gesto que se hiciera ahora por parte del Ejecutivo de Mariano Rajoy hacia esta comunidad que implicara la transferencia de mayores recursos incendiaría posiblemente al resto de España. No se puede sacar tajada de la amenaza secesionista porque supondría un precedente peligroso para la propia estabilidad del PP en el Gobierno y también para el conjunto de las comunidades autónomas. Además, un Estado en trance de ser rescatado difícilmente puede incurrir en el error de repartir su generosidad a partir de órdagos como el que está lanzando CiU para someter a Madrid a una especie de chantaje a todas luces irresponsable. Con **Obama** recién reelegido en



I. Urkullu.



M. Rajoy.

“Las presiones sobre Mariano Rajoy para que pida el rescate siguen siendo enormes, dentro de un contexto económico en el que todavía se ven muy lejos los brotes verdes”

“Angela Merkel está presa de los intereses del Bundesbank y de la coalición con los liberales. Y si la situación no se desbloquea y los mercados atacan de nuevo, el Gobierno tendrá que advertir en algún momento que no le compensa participar en el club del euro”



J. J. Ibarretxe.



C. Montoro.

Estados Unidos, ahora vamos a comprobar si realmente las elecciones americanas eran las que condicionaban o no la petición del rescate por parte de España. Probablemente se demostrará lo contrario, ya que en estos momentos el principal obstáculo para que el equipo económico que dirige **Luis de Guindos** aconseje a Rajoy dar este paso sigue viniendo de Alemania. **Angela Merkel** está presa de los intereses del Bundesbank y de la coalición con los liberales. Y si la situación no se desbloquea y los mercados atacan de nuevo, llegará un momento en el que el presidente español tendrá que plantar cara a la dama de hierro germana y convencerla de que a España puede dejar de convenirla en algún momento pertenecer al club del euro, una asociación que desde el inicio de la crisis solo causa disgustos porque se están haciendo los deberes sin



J. A. Durán i Lleida.

contrapartidas a cambio. Es importante relatar también que en este pulso que se libra con los alemanes, Rajoy cuenta con el respaldo de **Alfredo Pérez Rubalcaba**. Ambos hablan en muchas más ocasiones que las que se cuenta y coinciden en que pedir el rescate en estas condiciones de incertidumbre sería un error que a España le costaría caro. En las últimas semanas, las posibilidades de que el Gobierno de el paso se enfrían por momentos, no solo porque Rajoy maneja en este caso sus tiempos con el respaldo del primer partido de la oposición sino también porque Merkel continúa anclada en una posición numantina. El riesgo, claro está, descansa en que los mercados descubran que el cañón que **Mario Draghi** les enseñó en julio –“haré lo que haya que hacer para defender al euro y créanme, será suficiente” – no tiene mecha y, por lo tanto, concluyan que tienen de nuevo el camino despejado para cebarse en la especulación.

El tiempo se agota porque las facilidades que ha encontrado el Estado para colocar su deuda no sirven de consuelo ni a los bancos ni a las empresas más endeudadas que siguen viendo casi imposible acceder a la financiación. Por eso las presiones sobre Mariano Rajoy siguen siendo enormes, dentro de un contexto económico en el que todavía se ven muy lejos los brotes verdes. La actividad sigue varada, el paro continuará disparado por la destrucción de empleo público y el malestar social se presume creciente. De ahí que el Gobierno esté moviendo algunos resortes para compensar los nuevos recortes que se nos vienen encima. El pacto con los socialistas para frenar el drama de los desahucios es una primera señal, a la que seguirán otras. Incluso ha habido algún ministro que ha propuesto en privado a sus compañeros de Gabinete prescindir del coche oficial. Así de mal están las cosas.

Consejo de Ministros

Tijeretazo a los coches oficiales

■ El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto por el que el Organismo autónomo **Parque Móvil Ministerial** se transforma en Parque Móvil del Estado, además de modificar su estructura orgánica básica y sus funciones. El Gobierno, comprometido en su plan de racionalización del gasto público, conseguirá un ahorro de 10.515.226 euros en el periodo comprendido entre 2012 a 2014 mediante la reducción de vehículos y conductores del Parque Móvil del Estado.

Los coches de representación del Parque Móvil asignados a los altos cargos de la Administración del Parque Móvil se reducirán entre diciembre de 2011 y diciembre de 2014 en 204 coches, el 66,45%, pasando de 307 coches a 103. En total, los coches oficiales del Parque

Móvil del Estado se reducirán en un 53,30%. El parque de vehículos oficiales que prestaban servicios en la Administración periférica ascendía en 2011 a 569 vehículos, que se reducirán en 2014 en un porcentaje similar al de la **Administración General**. En total, entre Parque Móvil y servicios periféricos se reducirán 222 conductores hasta 2014, por jubilaciones y no incorporación de nuevo personal. De los 1.303 que había en

diciembre de 2011 se pasará a 1.081 conductores lo que supone un 17% menos. según precisó la vicepresidenta, no se llevará a cabo ningún expediente de regulación de empleo entre los

conductores. Lo que se pondrá en práctica, dijo, serán: "bajas de servicio", de tal manera que no se doblen turnos; se realizarán las jubilaciones que correspondan por la edad y no habrá tasa de reposición. Las anteriores medidas de racionalización, tanto en servicios centrales, como en la Administración periférica, supondrán un ahorro importante. En concreto, 7.546.601 euros en

concepto de gastos de personal, 968.625 euros en concepto de un menor gasto corriente, en particular por el ahorro en combustible (490.000 euros), reparación/ conservación de la flota y repuestos (265.000 euros) y por la menor cuantía del seguro de responsabilidad civil (213.625 euros). Además, el Ejecutivo ha aprobado un contrato para la formación y el aprendizaje y las bases de la **formación profesional dual**. El objetivo es la implantación progresiva de la formación profesional dual en España, que combinará la formación en el centro educativo con el trabajo y la formación en la empresa (Ver P.7) Por último se ha aprobado la distribución de 36,8 millones de euros entre las Comunidades Autónomas para el desarrollo de programas agrícolas y ganaderos.

