

El ya denominado *AVE del desierto*, que unirá por alta velocidad los 450 kilómetros entre la ciudad de Medina y la de La Meca, es ya un proyecto español. Un consorcio de doce empresas, públicas y privadas, entre las que

destacan Renfe, Adif, OHL o Indra, ha ganado el macrocontrato de 6.736 millones, lo que supone un espaldarazo para la industria española y para las cuentas de las compañías.

### Un consorcio español, con Adif, Renfe y OHL a la cabeza, gana en macroproyecto de 6.736 millones

## El AVE a La Meca será 'made in Spain'



El ministro de Fomento, José Blanco, con los representantes de las empresas adjudicatarias del contrato.

■ Triunfo español. Un consorcio integrado por doce empresas españolas y dos saudíes ha sido el ganador del macrocontrato para la construcción de la línea férrea de alta velocidad entre Medina y La Meca, de 450 km de longitud, el suministro de trenes, y su explotación durante 12 años. El país pone así fin al proceso de concurso público que lanzó hace unos años su Gobierno para contratar estas obras, por el que se interesaron consorcios empresariales de todo el mundo, de entre los que se seleccionaron dos finalistas, uno español y otro francés.

El grupo está integrado por doce empresas, las públicas y dependientes de Fomento Adif, Renfe e Ineco, y las privadas OHL, Indra, Cobra (ACS), Consultrans, Copasa, Imathia, Dimetronic, Inabensa y Talgo.

Todas las empresas adjudicatarias han mostrado su completa satisfacción por un proyecto que les da carga de trabajo para varios años y mejorará sus cuentas de resultados en los próximos ejercicios.

En nombre y representación de estas sociedades, el presidente de Indra, **Javier Monzón**, calificaba en el acto organizado por el Ministerio de Fomento para presentar la mag-

na obra, como "un éxito de España en la liga mundial de los grandes proyectos" y agradeció "la colaboración, liderazgo y buen hacer del ministro y el Gobierno" en el proceso que ha llevado a conseguir este contrato en Arabia Saudí.

"Este contrato es un éxito de la colaboración entre el sector público y el privado que debe suponer un motivo de satisfacción y que constituye un ejemplo de la potencia del país para acudir a los mercados internacionales", destacó Monzón, que además mostró su confianza en que será "el primer proyecto de muchos otros que vendrán".

El grupo está integrado por doce empresas, las públicas y dependientes de Fomento Adif, Renfe e Ineco, y las privadas OHL, Indra, Cobra (ACS), Consultrans, Copasa, Imathia, Dimetronic, Inabensa y Talgo.

El contrato de AVE incluye el montaje de la línea ferroviaria, de 450 kilómetros de longitud, la instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones, la electrificación y el centro de operaciones y control.

Además, contempla el suministro por parte de Talgo de 35 trenes AVE y la operación de la línea por un periodo de doce años por Renfe. OHL participará, por ejemplo, dentro del consorcio hispano-saudí Al-

houla, en la ejecución de la segunda fase del proyecto Haramain High Speed Rail (HHR), en Arabia Saudí. Este proyecto consiste en la ejecución de la línea de ferrocarril de Alta Velocidad entre las ciudades de Meca y Medina. La longitud del

proyecto es de 450 km de longitud de vía doble y con un diseño para velocidades de 320 km/hora, que será usado especialmente por los peregrinos que viajen entre ambas ciudades. El trayecto tendrá estaciones en Meca, Jeddah, la Ciudad Económica del Rey Abdullah y Medina.

El proyecto se ha dividido en dos fases. La primera está ya contrata-

do de construcción de la línea ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) La Meca-Medina valorados en unos 1.000 millones de euros. El grupo que preside **Florentino Pérez**, a través de su filial industrial Cobra, forma parte del consorcio de doce empresas españolas que se ha adjudicado este contrato histórico presupuestado en un total de 6.736 millones de euros. Dentro de este consorcio, Cobra, en alianza con Inabensa, se encargará de la instalación de los equipamientos electromecánicos de la línea AVE, en concreto, de la catenaria y las líneas de alimentación de energía en alta y baja tensión.

Modelo exportable El ministro de Fomento, **José Blanco**, destacó que la adjudicación a un consorcio español del AVE La Meca-Medina constituye un "éxito de la economía española y un reconocimiento a la capacidad de sus empresas", que además "demuestra que la Alta Velocidad Española es un modelo exportable a otros países y mercados". Ciertamente, la consecución de este proyecto histórico supone un importante paso en la estrategia de internacionalización del AVE que promueve el Gobierno bajo la marca Alta Velocidad Española

organismos de las administraciones que velan por la seguridad de los Estados y de los ciudadanos.

En Talgo, también satisfacción palpable. Y no es para menos. "Es un día histórico", señalaba **Mario Oriol**, adjunto a la presidencia de la compañía fabricante de trenes. Oriol se mostró convencido de que "el proyecto impulsará la marca España". Para la empresa, supone un pedido de hasta 2.400 millones, por los 35 trenes hasta otros 23 posibles. Por su parte, ACS desarrollará trabajos dentro del proyec-

to de construcción de la línea ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) La Meca-Medina valorados en unos 1.000 millones de euros. El grupo que preside **Florentino Pérez**, a través de su filial industrial Cobra, forma parte del consorcio de doce empresas españolas que se ha adjudicado este contrato histórico presupuestado en un total de 6.736 millones de euros. Dentro de este consorcio, Cobra, en alianza con Inabensa, se encargará de la instalación de los equipamientos electromecánicos de la línea AVE, en concreto, de la catenaria y las líneas de alimentación de energía en alta y baja tensión.

Modelo exportable El ministro de Fomento, **José Blanco**, destacó que la adjudicación a un consorcio español del AVE La Meca-Medina constituye un "éxito de la economía española y un reconocimiento a la capacidad de sus empresas", que además "demuestra que la Alta Velocidad Española es un modelo exportable a otros países y mercados". Ciertamente, la consecución de este proyecto histórico supone un importante paso en la estrategia de internacionalización del AVE que promueve el Gobierno bajo la marca Alta Velocidad Española

El contrato incluye el montaje de la línea, de 450 kilómetros, la instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones, la electrificación y el centro de operaciones

El grupo que preside **Florentino Pérez**, a través de su filial industrial Cobra, forma parte del consorcio de doce empresas españolas que se ha adjudicado este contrato histórico presupuestado en un total de 6.736 millones de euros. Dentro de este consorcio, Cobra, en alianza con Inabensa, se encargará de la instalación de los equipamientos electromecánicos de la línea AVE, en concreto, de la catenaria y las líneas de alimentación de energía en alta y baja tensión.

Modelo exportable El ministro de Fomento, **José Blanco**, destacó que la adjudicación a un consorcio español del AVE La Meca-Medina constituye un "éxito de la economía española y un reconocimiento a la capacidad de sus empresas", que además "demuestra que la Alta Velocidad Española es un modelo exportable a otros países y mercados". Ciertamente, la consecución de este proyecto histórico supone un importante paso en la estrategia de internacionalización del AVE que promueve el Gobierno bajo la marca Alta Velocidad Española

El contrato incluye el montaje de la línea, de 450 kilómetros, la instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones, la electrificación y el centro de operaciones

El grupo que preside **Florentino Pérez**, a través de su filial industrial Cobra, forma parte del consorcio de doce empresas españolas que se ha adjudicado este contrato histórico presupuestado en un total de 6.736 millones de euros. Dentro de este consorcio, Cobra, en alianza con Inabensa, se encargará de la instalación de los equipamientos electromecánicos de la línea AVE, en concreto, de la catenaria y las líneas de alimentación de energía en alta y baja tensión.

Modelo exportable El ministro de Fomento, **José Blanco**, destacó que la adjudicación a un consorcio español del AVE La Meca-Medina constituye un "éxito de la economía española y un reconocimiento a la capacidad de sus empresas", que además "demuestra que la Alta Velocidad Española es un modelo exportable a otros países y mercados". Ciertamente, la consecución de este proyecto histórico supone un importante paso en la estrategia de internacionalización del AVE que promueve el Gobierno bajo la marca Alta Velocidad Española

El contrato incluye el montaje de la línea, de 450 kilómetros, la instalación de los sistemas de señalización y telecomunicaciones, la electrificación y el centro de operaciones

## Competencia multa a 47 constructoras por pactar precios

■ La Comisión Nacional de Competencia (CNC) ha impuesto una multa por un importe total de 47,14 millones de euros a un grupo de 47 empresas del sector de rehabilitación y mantenimiento de carreteras por alcanzar acuerdos para repartirse este mercado y fijar precios. Según la CNC, esta conducta restrictiva de la competencia ha ocasionado un perjuicio al erario público y, por ende, a los contribuyentes por importe de 14 millones de euros.

Por ello, el organismo dependiente del Ministerio de Economía considera que las conductas ilícitas probadas en esta investigación constituyen una de las "más

graves", dado que "el mayor precio pagado por la Administración por la ejecución de estas obras tiene un impacto presupuestario que afecta a todos los contribuyentes".

De la multa total, tres empresas son sancionadas con importes superiores a los cinco millones de euros (Hormigones Martínez, Gevora Construcciones y Obras, Caminos y Asfaltos), mientras que otras dos son multadas con más de 2 millones (Elsan y Pas Infraestructuras y Servicios).

Entre los sancionados figuran también Effage Infraestructuras, Copisa, OHL y Vías y Construcciones (filial del grupo ACS).

Las sanciones son fruto del expediente sancionador que la CNC abrió en febrero del 2010, tras recibir una denuncia, a 53 empresas del ramo sospechosos de prácticas restrictivas de la competencia.

En su investigación, la Comisión de la Competencia ha acreditado que las empresas sancionadas alcanzaron acuerdos para modificar ofertas públicas en 14 licitaciones públicas de obras de mejora de renovación de carreteras durante los años 2008 y 2009.

Trece de ellas fueron promovidas por el Ministerio de Fomento y la restante por la Junta de Castilla y León.

### BREVES

■ **AMPER** Las multinacionales Amper y Telefónica han firmado un acuerdo de colaboración para ofrecer soluciones de Defensa, Seguridad y Comunicaciones a las Grandes Corporaciones y Administraciones en América Latina, un ámbito en el que ya tienen experiencia de trabajo conjunto en España y otros países europeos. Dentro de este ámbito de colaboración, Telefónica aportará una infraestructura única en la región, especialmente en términos de cobertura, y su capacidad para integrar proyectos complejos y punteros. Por su parte, Amper aportará las aplicaciones, parte del software y la experiencia específica en cada uno de los productos, junto al amplio despliegue con el que ya cuenta en la región. Las soluciones conjuntas de ambas compañías estarán dirigidas a las Grandes Corporaciones de América Latina, y a los diferentes

organismos de las administraciones que velan por la seguridad de los Estados y de los ciudadanos.

■ **CORREOS** apuesta por adaptar sus servicios a las distintas demandas y para ello ha creado la nueva oferta Paquetería 360° con el objetivo de posicionar en ese mercado al grupo postal mediante soluciones integrales para todo tipo de necesidades y segmentos de clientes: comercio electrónico, PYMES y autónomos, inmigrantes, estudiantes en el extranjero, etc. De este modo, la empresa postal cubre actualmente todas las necesidades logísticas del e-commerce al tiempo que ofrece capilaridad, urgencia, opciones de entrega y diversidad de sistemas de devoluciones. Correos se ha convertido así en un referente en la entrega urgente y su potencial se ve reforzado por su filial Chronoexpres.