

La patronal ha elaborado un documento con propuestas en transporte y logística ante las próximas elecciones

La CEOE apuesta por privatizar la gestión de Renfe, Metro y EMT



Joan Rosell, presidente de la CEOE.

■ La CEOE propone "externalizar" la gestión de las empresas públicas de transporte como Renfe, Metro o EMT, por considerar que con la gestión privada sus costes de explotación serán "muy inferiores", lo que permitirá "liberar recursos de las administraciones", según las pro-

puestas realizadas por la patronal en materia de transportes y logística, a las que ha tenido acceso El Nuevo Lunes.

"Proveer servicios públicos no implica necesariamente prestarlos", indica el Consejo del Transporte y la Logística de la patronal en el

Pide la promulgación de una Ley de Huelga en los servicios públicos para fijar los criterios y el cumplimiento de los servicios mínimos

documento elaborado ante las próximas elecciones generales.

Entre estas iniciativas, la CEOE pide mantener las deducciones fiscales por compra de vehículos ecológicos, la defensa del gasóleo profesional ante la UE y la eliminación del denominado 'céntimo sanitario', el impuesto con el que algunas comunidades autónomas gravan en combustible para contribuir a financiar la sanidad. En su propuesta para

La patronal considera que con la gestión privada sus costes de explotación serán "muy inferiores", lo que permitirá "liberar recursos"

el negocio del transportes, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales pide la promulgación de una Ley de Huelga en los servicios públicos "en la que se determinen los criterios para la fijación y cumplimiento de los servicios mínimos".

Supresión del IAE

Apuesta también por la supresión del I.A.E. (Impuesto sobre Actividades Económicas). "La eliminación total de este impuesto evitaría, por un lado, la distorsión de las condiciones de competencia y, por otro, un incremento desmesurado de las cuotas tributarias.

La patronal apunta además a la necesidad de "impulsar políticas" que fomenten la contratación empresarial y ayudas a la internacionalización.

Dentro de este paquete de propuestas, la CEOE habla de jubilación anticipada de los conducto-

res profesionales sin merma de derechos y sin incremento de las cotizaciones empresariales. Pide también la reducción de la cotización por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales para las empresas de transporte por carretera.

Vuelve a insistir la patronal dentro de esos sectores también, en el análisis de la viabilidad de proceder a una reorganización de los días festivos. "Ante los perjuicios que la falta de unificación de los días festivos en las diferentes comunidades autónomas produce a las empresas, debería estudiarse la conveniencia de que las festividades, al menos las de carácter regional, se trasladaran a los lunes o viernes.

4,5% del PIB

En el documento, que forma parte del conjunto de propuestas aprobadas por la Junta Directiva, la CEOE destaca que el transporte constituye una "sector económico de creciente importancia estratégica" "porque contribuye a la mejora de la competitividad del país, es fundamental para la movilidad de las personas, y apoya el desarrollo de la actividad en sectores como la industria, el comercio y el turismo.

Con todo, y según sus datos, el transporte aporta el 4,5% del PIB y emplea a un 4,5% de la población ocupada que se eleva a 800.000 personas en el último año.

Destaca también que, al igual que otros sectores económicos, sufre los efectos de la crisis "aunque, en su conjunto, ha sabido comportarse mejor dado que la pérdida de empleos ha sido inferior a la media".

VII JORNADAS

LAS REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES: HACIA UN NUEVO MODELO ENERGÉTICO

MADRID
7 de noviembre de 2011

Hotel Hesperia / Salón Tapies I
Pº de la Castellana, 57



el nuevo lunes



PROGRAMA

- 9,00-9,30 h.-** Recogida de credenciales.
- 9,30-10,15 h.-** **Acto de Inauguración:**
- 9,30-9,45 h.- **Bienvenida:** José García Abad y Rosa del Río, Editor y Directora de EL NUEVO LUNES.
- 9,45-10,15 h.- **Presentación:** Luis Atienza, Presidente de Red Eléctrica de España (REE).
- 10,15-10,30 h.-** Pausa Café.
- 10,30-13,45 h.-** **Mesa Redonda: "Las redes eléctricas inteligentes: seguridad, estabilidad y sostenibilidad del sistema".**
- Alberto Carbajo**, Director General de Operación del Sistema de REE.
- Francisco Javier Arriola**, Director del Proyecto Star (Redes Inteligentes) de Iberdrola.
- Rafael Fiestas**, Director General de Energía de Siemens.
- Rafael del Río**, Director de Vehículos Eléctricos de Mitsubishi.
- Fernando Soto**, Director General de la Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energía (AEGE).
- Debate.**
Presentador-Moderador: Antonio Calvo Roy, Periodista.
- 13,45-14,00 h.-** **Conclusiones y Cierre de la Jornada.**

Boletín de inscripción gratuita

Nombre y apellidos:
 Empresa: Cargo:
 Dirección: Teléfono:
 Fax: E-mail:
 Ciudad: Código Postal:

Plazas limitadas.

EL NUEVO LUNES. C/ Ferrocarril, 37 Duplicado. Entreplanta. 28045 MADRID
 Tfno.: 91 516 08 05/03 / Fax: 91 516 08 24 - 91 540 09 85. E-mail: jornadas4@elnuevolunes.com

Los datos de carácter personal incluidos en este documento formarán parte de un fichero automatizado propiedad de EL NUEVO LUNES, con la finalidad de realizar futuras comunicaciones comerciales y/o publicitarias. El titular de los datos podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación y cancelación dirigiéndose a tal efecto al Departamento de Suscripciones de EL NUEVO LUNES, con sede en C/ Ferrocarril, 37 Duplicado. Entreplanta. 28045 Madrid. Igualmente, por el presente escrito, autorizo a EL NUEVO LUNES el uso de los datos de carácter personal contenidos en la presente inscripción, así como la cesión de los mismos a la entidad REE como patrocinadora del evento.